



KLAUS GOERZ



YAMAHA
XJR
1200+1300

Tuning
Zubehör
Ersatzteile
Auspuffanlagen
Spezialumbauten
Fahrwerkstechnik

Motorrad
Blue Shark
Kunde: Frank Lenz

www.XJR-tuning.de

Titelfotos: www.stefan-moritz-photodesign.de

ZUBEHÖRKATALOG

No. III

Update 08.07.2009

ÖHLINS Federbeine

Diese Federbeine stellen die absolute Spitzenklasse unter den Federelementen dar. Sie haben alles, was das Fahrerherz begehrt: Zug- und Druckstufenverstellung, Höhenverstellung und hydraulische Federvorspannung. Dadurch kein lästiges hantieren mit Werkzeug sondern einfach nur am Verstellrad drehen. Dies ist ganz besonders praktisch, wenn Du öfters mit 2 Personen und / oder Gepäck fährst. In Sekundenschnelle ist das Fahrwerk auf die Anforderung eingestellt!



Sensibles Ansprechverhalten bei hohem Komfort ist ebenso möglich wie sportliche Härte, ganz wie gewünscht!

Perfekt für die XJR, unsere absolute Empfehlung!

Eine Neuheit bei den Öhlins Federbeinen sind die des Typs 36PRCL. Diese Federbeine bieten einen breiteren Einstellbereich als die 36PRCLB. Die Druckstufenverstellung ist bei den neuen PRCL 25-fach einstellbar (36PRCLB nur 3-fach). Das Gehäuse wurde optimiert und somit erleichtert.

Die Federvorspannung ist nur über Rändelmutter mit Hakenschlüssel verstellbar (36PRCLB Serienausstattung).

Diese Federbeine wurden speziell für den sportlich orientierten Fahrer entwickelt. Für Tourenfahrer empfehlen wir weiterhin die 36PRCLB aufgrund der einfacheren Verstellung der Federvorspannung.

Alle Öhlins Zubehörfederbeine haben nichts mit den serienmäßig verbauten Yamaha Federbeinen gemeinsam, außer dem Namen!

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200/1300 36 PRCLB	13-1014	1.365,00
XJR 1200/1300 36 PRCL	13-1149	1.365,00
XJR 1200/1300 36P	13-1150	745,00

ÖHLINS Gabelfedern

Öhlins Gabelfedern sind im Vergleich zu fast allen anderen Herstellern linear gewickelt. Dies bedeutet, dass sie über den gesamten Federbereich gleichmäßige Spannung aufweisen. Die Federn passen ausgezeichnet zu den oben aufgeführten Federbeinen, aber auch zu den Originalen.



Gabelfedern

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200	13-1015	118,00
XJR 1300 1999-2001	13-1016	118,00
XJR 1300 2002-2006 Hülse kürzen	13-1151	118,00

Artikel	Art.No.	EURO
1l Gabelöl SAE 10	13-1017	25,90

WHITE POWER Federbeine

Neben den Öhlins sind die neuen White Power 4014 Federbeine das absolute Maximum, was an Federbeintechnologie zurzeit am Markt ist! Alle Bauteile sind hochwertig und gewichtsoptimiert CNC-gefräst. Damit ist nicht nur eine perfekte Funktion, sondern auch eine perfekte Optik garantiert. Die Verstellung der Dämpfung erfolgt bequem per Handversteller, ohne Werkzeug. Die Längenverstellung ist Serienausstattung, die Federvorspannung wird mit einem speziellen Dorn schnell und einfach stufenlos verstellt. Die White Power Federbeine sind eine Empfehlung für die XJR, sie verbessern das Fahrverhalten um Welten. Das Ansprechverhalten der Federbeine verbessert sich wesentlich und durch die vielfachen Einstellmöglichkeiten lassen sie sich hervorragend auf die jeweiligen Wünsche anpassen. Bei Bestellung bitte den Einsatzzweck (Solobetrieb / 2-Personenbetrieb) und Fahrergewicht angeben, damit wir die Federbeine sofort mit der richtigen Feder ausstatten können. Lieferbar sind die Federbeine ohne Ausgleichsbehälter, sie lassen sich dann in Zugstufe und die Federvorspannung einstellen, mit Ausgleichsbehälter lassen sie sich in der Zug-, Druckstufe und Federvorspannung verstellen. Die neuen WP Federbeine der Serie 4014 Spin sind in der Druckstufe im High- und Low-speedbereich einstellbar. Sie besitzen damit alle Einstellmöglichkeiten von Sportmotorrädern. Der etwas höhere Preis resultiert aus der Serienausstattung mit Längenverstellung und der extrem aufwändigen Präzisionsfertigung. Es bleiben keine Wünsche offen. Gegen Aufpreis ist die hydraulische Federvorspannung nach nachrüstbar. Mit ABE, keine Eintragung in die Papiere erforderlich!



Artikel	Art.No.	EURO
Emulsion, ohne Ausgleichsbehälter	16-1028	899,00
Spin, mit Ausgleichsbehälter	16-1029	1199,00
Hydraulische Federvorspannung Paar	16-1030	399,00

WHITE POWER Gabelfedern

Diese Gabelfedern sind eine sehr gute Empfehlung für die XJR Modelle, denn sie vermitteln endlich einmal ein Gefühl für die Straße und das Verhalten des Vorderbaus, welches mit den Originalfedern nicht gegeben ist. Der Komfort ist noch sehr hoch und die sportliche Härte ist auch vorhanden, der ideale Mittelweg! Wer noch Seriengabelfedern fährt wird sich wundern, wie viel besser sich die XJR mit anderen Gabelfedern fährt. Selbst bei den XJR ab Bj. 2002 bei denen die Gabel bereits straffer abgestimmt wurde, verbessert sich das Fahrverhalten noch deutlich! Nicht außer Acht zu lassen ist auch die aktive Sicherheit die die besseren Gabelfedern bieten! Die Gabel schlägt nicht mehr durch und der Bremsweg verkürzt sich, da die Gabel die Unebenheiten der Straße wesentlich besser ausfedert.



Wer sportlich fährt und mehr (eine straffere) Dämpfung haben möchte kann bis Bj. 2001 auch SAE 15 verwendet werden. Mit ABE, keine Eintragung in die Papiere erforderlich!

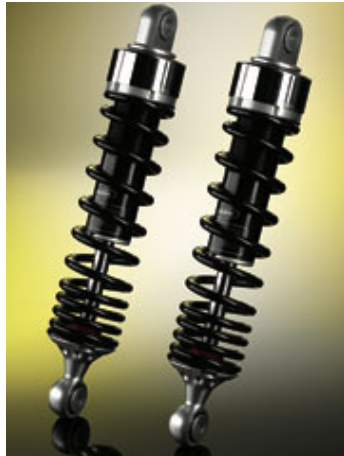
Gabelfedern ohne Öl

Artikel	Öl / Luftk	Art.No.	EURO
XJR 1200 95-98 (4PU)	10 / 160	16-1032	99,00
XJR 1200 SP 98-99 (4PU)	10 / 160	16-1261	99,00
XJR 1300 99-01 (RP02)	10 / 160	16-1033	99,00
XJR 1300 02-03 (RP06)	15 / 130	16-1262	99,00
XJR 1300 04- (RP10)	15 / 130	16-1263	99,00
XJR 1300 07- (RP19)		a.Anfrage	99,00

Artikel	Art.No.	EURO
1l Gabelöl SAE 7,5	16-1267	15,95
1l Gabelöl SAE 10	16-1036	15,95
1l Gabelöl SAE 15	16-1037	15,95

Wilbers Federbeine Eco-Line

Diese Federbeine ohne Ausgleichsbehälter sind - wie bei Wilbers üblich - in guter Qualität hergestellt, sie bieten jedoch keine Verstellmöglichkeit, außer der Feder Vorspannung. Sie sind gedacht als günstiger Ersatz für defekte Serienfederbeine. Gegen 50 Euro Aufpreis können die Federbeine mit einer Chromkappe oberhalb der Feder Vorspannung ausgerüstet werden. Bitte auch hier Fahrer- bzw. Beifahrergewicht angeben. Eine Höhenverstellung wird für diese Federbeine nicht angeboten, Sonderanfertigungen auf Anfrage! Mit ABE.



Artikel	Art.No.	EURO
530 ECO-Line	17-1144	499,00
531 ECO-Line Classic Chromkappen	17-1145	599,00

Wilbers Federbeine

Diese Federbeine lassen keine Wünsche im Verstellbereich offen. Sie bieten in der Druckstufendämpfung eine Einstellung im High- und Low-speed - Bereich (mit Ausgleichsbehälter). Dies bietet den Vorteil, dass das Federbein nicht automatisch "hart" eingestellt werden muss, wenn schnell gefahren wird, wobei der Komfort oft auf der Strecke bleibt. Ein kleiner Wermutstropfen ist, dass die Standard-Federbeine mit dem Behälter nach unten montiert



werden müssen, damit die Einstellpunkte zugänglich bleiben und der Behälter nicht am Heck anliegt. Die Replika Federbeine mit drehbarem Ausgleichsbehälter können auch „normal“ eingebaut werden. Ebenfalls abgebildete Classic Federbeine sind optisch schlicht in schwarz mit alufarbenen Frästeilen gehalten. Sie bieten nur die Verstellung der Zugstufe, da kein Ausgleichsbehälter verbaut ist. Alle Federbeine können zusätzlich mit Höhenverstellung gegen Aufpreis ausgerüstet werden. Mit ABE!



Artikel	Art.No.	EURO
630 Sportsline Ohne Ausgleichsbehälter	17-1021	799,00
630 Classic oh. Ausgleichsbehälter	17-1146	799,00
632 Mit Ausgleichsbehälter	17-1022	1.099,00
633 Replika Geh. gefräst Behälter drehbar	17-1023	1.249,00

Wilbers Zubehör

Die Höhenverstellung ist sinnvoll für das individuelle Abstimmen auf den eigenen Bedarf. So kann die Handlichkeit des Fahrzeugs durch Anheben des Hecks wesentlich verbessert werden. Sie ist nur als Ergänzung der Wilbers Federbeine erhältlich und passt nicht an Federbeine anderer Hersteller!

Artikel	Art.No.	EURO
Höhenverstellung pro Federbein!	17-1025	99,00

Artikel	Art.No.	EURO
1l Gabelöl SAE 7,5	17-1147	15,95
1l Gabelöl SAE 10	17-1028	15,95
1l Gabelöl SAE 15	17-1024	15,95

Wilbers Gabelfedern

Mit den gelisteten Gabelfedern lässt sich das Fahrverhalten der XJR deutlich verbessern. Des Weiteren geben Sie die Möglichkeit, das Motorrad ideal auf Fahrer und Strecke abzustimmen. Wilbers Federn sind progressiv gewickelt und haben lebenslange Garantie! Eine Eintragung in die Papiere ist nicht erforderlich, da sie eine ABE haben. In Spalte 2 findest Du die Ölviskosität und die erforderliche Luftkammer. Mit ABE, keine Eintragung in die Papiere erforderlich!

Artikel	Öl / Luftk	Art.No.	EURO
XJR 1200 95-98 (4PU)	10 / 160	17-1015	99,00
XJR 1200 SP 98-99 (4PU)	10 / 160	17-1141	99,00
XJR 1300 99-01 (RP02)	10 / 150	17-1016	99,00
XJR 1300 02- (RP06)	10 / 150	17-1142	99,00
XJR 1300 04-06 (RP10)	7,5 / 130	17-1143	99,00
XJR 1300 07-		a.Anfrage	99,00

YSS Federbeine Bravo

YSS ist ein neuer Hersteller auf dem deutschen Markt. Der holländische Miteigentümer der Fa. ist jedoch ein alter Bekannter auf dem Motorrad-Fahrwerkssektor, denn er war der Gründer der Fa. Technoflex, die einige Zeit die Wilbers Federbeine hergestellt haben. Der günstige Preis wird durch eine Teilefertigung und eine Endmontage in Holland gewährleistet. Die Entwicklungsabteilung ist ebenfalls in Holland ansässig. Die hier angebotenen Bravo Federbeine sind nur in der Feder Vorspannung verstellbar, die Dämpfung lässt sich nicht verstellen. Auf Wunsch können die Federbeine auch mit Chromkappen am oberen und unteren Bereich der Feder ausgestattet werden. Die Lieferung der Federbeine erfolgt selbstverständlich paarweise! Bei Bestellung bitte Fahrer, bzw. Beifahrergewicht angeben. Alle Preisangaben sind Paarpreise! Eine Höhenverstellung wird für diese Federbeine nicht angeboten. Mit ABE.



Artikel	Art.No.	EURO
Federbeine RD2221Bravo Feder schwarz	14-1074	139,00
Federbeine RD2221Bravo Feder chrom	14-1074	159,00
Aufpreis Chromkappen oben und unten	14-1075	30,00

YSS Federbeine RE / RZ / RG 302

Diese Federbeine ohne Ausgleichsbehälter sind der Einstieg in gute Fahrwerkstechnik. Die Federbeine sind im Baukastensystem hergestellt und sind somit auch jederzeit zu überarbeiten, neu abzudichten, oder auf die jeweiligen Anforderungen neu abzustimmen. Die RE302 T Baureihe ist in der Feder Vorspannung verstellbar. Die RZ302 TRL Stoßdämpfer bieten neben Feder Vorspannungs- und Längenverstellung auch die Verstellung der Zugstufendämpfung. Dadurch lässt sich das



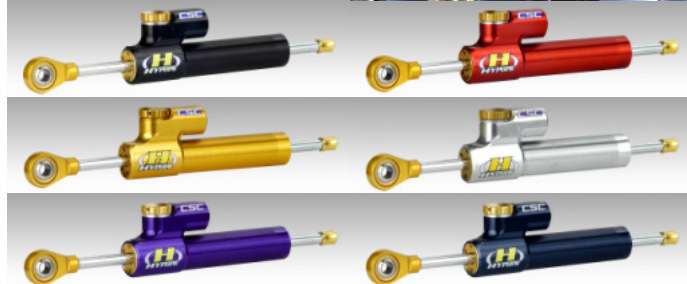
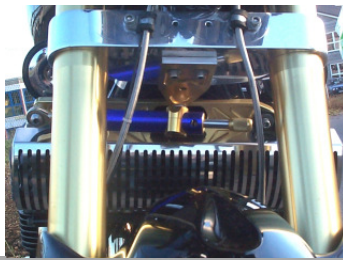
Fahrwerk schon deutlich besser einstellen als mit den Serienfederbeinen. Wer sein Fahrwerk perfekt einstellen möchte, dem empfehlen wir die Verwendung der RG302 TRCL Federbeine mit Ausgleichsbehälter. Sie sind in der Zug- und Druckstufe wie auch in der Länge und in der Feder Vorspannung einstellbar. Der sensationell günstige Preis bei hervorragender Qualität macht sie zu unserer absoluten Empfehlung für preisbewusste Fahrer. Bei Bestellung bitte auch hier Fahrer, bzw. Beifahrergewicht angeben! Mit ABE. Alle Preisangaben sind

Paarpreise! Sonderanfertigungen auf Anfrage!

Artikel	Art.No.	EURO
Federbeinpaar RE302 T	14-1071	239,00
Federbeinpaar RZ302 TRL	14-1072	349,00
Federbeinpaar RG302 TRCL	14-1073	599,00

Hyperpro Lenkungsämpferkit

Um die XJR auch bei hohen Geschwindigkeiten und mit breiterem Lenker zu beruhigen, ist der Lenkungsämpfer eine große Hilfe. Er unterbindet das Rühren und Schaukeln des Fahrwerks. Jedoch darf er nicht als Allheilmittel für Fahrwerksprobleme verstanden werden! Der neue Hyperpro



RSC Lenkungsämpfer spricht hervorragend an und arbeitet progressiv. Das bedeutet mit zunehmender Dämpferbewegung wird er härter und ist bei langsamer Fahrt nicht spürbar. Genau das macht einen guten Lenkungsämpfer aus. Die ebenfalls noch lieferbaren günstigeren CSC Dämpfer sind vom Dämpferaufbau her gleich, aber die Dämpfung arbeitet linear, das heißt die Dämpfung verstärkt sich nicht mit zunehmender Dämpferbewegung. Da die XJR nicht zu Lenkerschlagen neigt, wie moderne Sportmotorräder können diese Dämpfer an der XJR ebenfalls empfohlen werden. Die Dämpfergehäuse sind schwarz, rot, gold, poliert, purple dunkelblau-lila, oder gun-metal (titanfarben). Bitte bei der Bestellung die gewünschte Farbe des Lenkungsämpfers mit angeben, einfach die Farbe an die Bestellnummer anhängen (z.B. 14-1052-gold). Die Haltesätze sind golden eloxiert. Dieses Lenkungsämpferkit zeichnet sich vor allem auch dadurch aus dass es unter der Gabelbrücke und über dem Kühler montiert wird. Dadurch ist der Dämpfer hervorragend sturzgeschützt. Lenkungsämpfer Typ RSC Progressiv. Mit TÜV-Teilgutachten.

Artikel	Art.No.	EURO
Lenkungsämpfer kit XJR 1200	14-1052-x	448,00
Lenkungsämpfer kit XJR 1300 bis 2001	14-1053-x	448,00
Lenkungsämpfer kit XJR 1300 02-06	14-1054-x	448,00

Lenkungsämpfer Typ CSC Linear

Artikel	Art.No.	EURO
Lenkungsämpfer kit XJR 1200	14-1068	413,00
Lenkungsämpfer kit XJR 1300 bis 2001	14-1069	413,00
Lenkungsämpfer kit XJR 1300 02-06	14-1070	413,00

Lenkungsämpferkits anderer Bauart

Andere Anbieter verwenden Haltesätze, bei denen der Dämpfer seitlich angebracht und am Zylinderkopf befestigt wird. Neben der Sturzgefährdung, die einen Totalschaden des Dämpfers, unter Umständen auch des Zylinderkopfes nach sich ziehen kann, wird auch das Bein des Fahrers bei einem Auffahrunfall stark gefährdet. Die Kolbenstange endet neben dem Zylinderkopf auf Kniehöhe und steht nach hinten heraus und unserer Meinung nach in einer sehr ungünstigen Position! Daher nicht nur auf den Preis, sondern auch auf die Qualität und die eigene Sicherheit achten!

PROMOTO by Wilbers Gabelfedern

Günstige Gabelfedern auf hohem Qualitätsniveau. Die Verbesserung des Fahrverhaltens ist ebenfalls deutlich spürbar. Wir empfehlen das passende Gabelöl direkt mit zu bestellen.

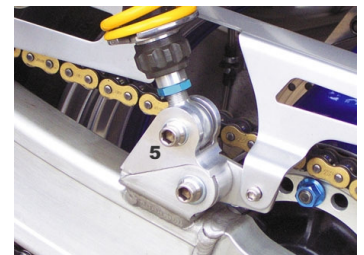


Artikel	Öl / Luftk	Art.No.	EURO
XJR 1200 95-98 (4PU)	10 / 160	14-1044	79,00
XJR 1200 SP 98-99 (4PU)	10 / 160	14-1045	79,00
XJR 1300 99-01 (RP02)	10 / 150	14-1046	79,00
XJR 1300 02- (RP06)	10 / 150	14-1047	79,00
XJR 1300 04-06 (RP10)	7,5 / 130	14-1048	79,00

Artikel	Art.No.	EURO
1l Gabelöl SAE 7,5	14-1049	10,90
1l Gabelöl SAE 10	14-1050	10,90
1l Gabelöl SAE 15	14-1051	10,90

Heckhöherlegung mit TÜV

Diese Heckhöherlegungen heben das Heck der XJR um ca. 40mm an. Wir empfehlen das Motorrad umzurüsten (Empfehlung bitte für jeweiliges Fahrzeug anfragen), denn die Kette schleift dadurch stark über den Ketenschleifschuh und verschleißt diesen ziemlich schnell. Die Heckhöherlegungen werden auf die Schwinge aufgeschraubt und nehmen die Federbeine in höherer Position wieder auf. Im Lieferumfang sind ebenfalls Anschweißerhöhungen für die Ständer enthalten, da das Motorrad mit diesen Höherlegungen nicht mehr sicher auf dem Hauptständer steht.



Artikel	Art.No.	EURO
Höherlegungsadapter 40mm	19-1204-H	155,00

Cartridge System für XJR Seriengabel

Wer hat sich das nicht schon mal gewünscht: Endlich mal die Seriengabel auf seine Fahrweise und Beladung anpassen zu können.

Wir haben die Lösung!

Endlich haben wir Cartridge-Systeme für die XJR, bei denen die Druck- und Zugstufenverstellung je in einem Holm untergebracht sind, wie z.B. auch bei den FZ-1 Modellen serienmäßig. Somit lässt sich die XJR Seriengabel voll einstellen, denn auch die Feder Vorspannung ist verstellbar. Bei diesem System wird das komplette Innenleben der Seriengabel entfernt und durch das neue System ersetzt. Für die Montage muss die Gabel eingeschickt werden. Der Umbau kostet lediglich 79,- Euro.

Die Vorteile des Umbaus sind: mehr Bodenhaftung, daher deutlich sichereres Fahrverhalten, mehr Fahrkomfort, deutlich mehr Reserven beim Bremsen (kein springendes Vorderrad mehr). Alles zusammen ergibt einen deutlich höheren Fahrspaß! Bei Bestellung bitte Gewicht von Fahrer und Sozia und die Fahrweise (sportlich / komfortorientiert) angeben.



Artikel	Art.No.	EURO
Cartridge System (Paar) XJR 1200/ 1300	47-1064	624,90

Federbeinüberarbeitung / Höherlegung

Inzwischen stellt sich bei den Serienfederbeinen oft Ölverlust ein, gerade die Standard-Federbeine sind oft schon nach 30.000km verschlissen. Die optimale Lösung in diesem Falle ist fast immer die Verwendung von guten Zubehörfederbeinen, die zwar teurer sind, aber eine höhere Qualität und eine bessere Fahrwerksabstimmung bieten. Wem diese zu teuer sind bieten wir eine Überarbeitung der Serienteile an. Bei der Überarbeitung verwenden wir einen komplett neuen Dichtkopf und die Kolbenstange wird, falls erforderlich, überarbeitet. In diesem Zuge können wir



ebenfalls die etwas unglücklich gewählte Serienabstimmung (Zugstufe zu weich, Feder zu stark vorgespannt und zu weich) optimieren. Wir verwenden keine anderen Federn, passen jedoch die Dämpfung der Feder an und verbessern somit das komplette Feder- und Dämpfungsverhalten. Der verbesserte Fahrkomfort und die bessere



Straßenlage sprechen für sich! Diese Überarbeitung bieten wir für die „schwarzen“ Standardfederbeine, wie auch für die Öhlins Federbeine an. Als Option kann gleichzeitig auch eine Höherlegung verbaut werden. Diese Höherlegung ist nicht mit einem Teilegutachten ausgestattet, da wir sie in Kleinserie herstellen. Sie bietet

jedoch große Vorteile gegenüber den gewöhnlichen Höherlegungen:

1. Technisch perfekte Lösung durch Gleitlager mit Dichtringen; dadurch wird die Spielfreiheit der unteren Aufnahme garantiert (Serienmäßig sind Gummilager verbaut, die mit der Zeit ausschlagen und so für einen ungedämpften Federweg sorgen, der das Fahrverhalten nochmals verschlechtert)
2. Optisch perfekte Lösung: Die Verlängerung der Federbeine wird über eine längere untere Aufnahme erreicht, die sich perfekt in die Optik der Federbeine einfügt (Es werden keine unförmigen Fräsklumpen auf die Schwinge geschraubt die die Dämpfung durch eine geänderte Aufnahme position beeinflussen).

Artikel	Art.No.	EURO
Überarbeitung / Abdichten	47-1009	149,00
Überarbeiten + Dämpfung ändern	47-1010	249,00
Höherlegung Standardfederbeine 20mm	47-1011	149,00
Höherlegung Öhlins Federbeine 20 mm	47-1012	149,00

ÖHLINS Zubehör

Im Preis der Höherlegung ist der Umbaupreis enthalten. Dies kann nur mit Spezialwerkzeug ausgeführt werden. Von einer Eigenmontage raten wir ab. Schickt uns die Federbeine ein, oder ruft an. Gegen geringen Aufpreis können wir sie abholen und auch wieder bringen lassen. Bei Bestellung unbedingt die Federbeinenummerung die am Alu Gehäuse eingeschlagen ist mit angeben!



Öhlins Ersatzteile	Art.No.	EURO
Satz Federn härter, progressiv	13-1153	118,00
Satz Federn extra hart, progr.	13-1154	169,00
Anderung Dämpf. + Federn.	13-1155	299,00
Anderung Dämpfer+extra harte Feder.	13-1156	349,00

KLAUS GOERZ Upside-down Gabelkits

Umbausatz auf Upside-Down Gabel!

Wir bieten verschiedenen Kits in unterschiedlichen Preisklassen und Designs an. Warum die XJR auf Upside-Down umbauen? Sie fährt ja auch so... Das stimmt wohl, aber wer mal eine XJR mit diesem Umbau gefahren hat, wird ihn nie wieder missen wollen, denn er bietet erhebliche Vorteile gegenüber der Seriengabel. Hier kann man zwischen 2 Hauptargumenten



unterscheiden, der Optik und der Technik. Aus technischer Sicht ist es sehr sinnvoll, die XJR mit einer massiven Vordergabel auszurüsten. Die Seriengabel ist einfach nicht sonderlich gut, denn sie ist unterdämpft, mit einer zu weichen Feder ausgestattet, nicht verstellbar (außer vielleicht in der Federvorspannung) und vor allem auch nicht sonderlich stabil!



Besonders zum Tragen kommt dies bei schneller gefahrenen Wechsellkurven, denn das Vorderrad folgt nur verzögert und unpräzise den Lenkbewegungen. Die Instabilität lässt sich auch mit anderen Brücken in den Griff bekommen (die wir auf Wunsch auch anbieten können), Jedoch ist die Verstellbarkeit mit den Serienholmen nicht zu realisieren. Wir können lediglich die Dämpfung und die Federn ändern. Nun kommt aber ein weiterer entscheidender Punkt zum Tragen: Die Optik!

Eine massive Upside-Down Gabel mit wunderschön gefrästen stabilen Gabelbrücken passt einfach besser zu dem Trumm von Motorrad. Die Seriengabel wirkt bei dem billigen Motorrad schon unterdimensioniert und dieses Manko kann nur eine Upside-Down Gabel beheben. Da einige Hersteller von Gabeln jedoch die Produktion eingestellt haben, können wir hier keine Gabel auflisten. Wer Interesse an einem USD-Umbau hat, den bitten wir sich mit uns in Verbindung zu setzen. Wir werden dann zusammen die passende Lösung zusammenstellen!

Gabelkit 1, Abbildung oben, die sehr edle Lösung!

Die Scheinwerfer- und Blinkerhalterung der Serienteile kann nicht mehr verwendet werden. Hierfür bieten wir verchromte Stahlhalter, oder wunderschön gefräste Alu Halter an.

Artikel	Art.No.	EURO
Gabelholme Showa rechts + links	47-1013	a.Anfrage
Gabelbrücke 3fach oben / 4-fach unten Klemmung mit Lenkrohr	47-1014	997,00
Bremszangenadapter für XJR Serienbremse und Achse	47-1015	194,00
Adapter für XJR Serienarmaturen	47-1016	27,00
Scheinwerferhalter 155mm	47-1017	118,00
Scheinwerferhalter kurz	47-1018	113,00
Kotflügelhalter Mini sw./Standohrschutz poliert	47-1019	153,00
Minikotflügel GFK unlack wie Abbild. oben	47-1020	76,00
Minikotflügel Carbon unlack wie Abbild. o.	47-1021	76,00
Schraubensatz VA für Halter Minikotflügel	47-1022	22,00
Carbon Kotflügel, Abbildung unten	47-1023	180,00
GFK Kotf. unlackiert Form wie Abbild. unten	47-1024	128,00
Lenkkopflager Kegellager	47-1025	34,50

Selbstverständlich lassen sich alle Bauteile aus unseren Kits frei zusammenstellen, so dass Du den Kit, den Du wünschst, bekommst. Wenn Dir die obigen Preise zu unübersichtlich sind, hier ein Beispiel für ein Komplett-Umbaukit.

Artikel	Art.No.	EURO
Gabelkit 1a, Kotflügel Mini ohne Halter Scheinwerfer, incl. Aller Kleinteile	47-1026	a.Anfrage

KLAUS GOERZ Upside-down Gabelkits

Gabelkit 2, Abbildung unten, die günstige Lösung

Alle zum Umbau benötigten Teile werden mitgeliefert, dieses Kit beinhaltet alles was zum Umbau gebraucht wird. Kein Zusammenstellen der Teile erforderlich, auch der Serienscheinwerfer mit Haltern kann weiter verwendet werden.

Auch dieses Gabelkit ist ausgelegt für die Verwendung der Serienbremsanlage, wie auch des Serienvorderrades. Änderungen können berücksichtigt werden, daher bitte angeben!

Lieferumfang:

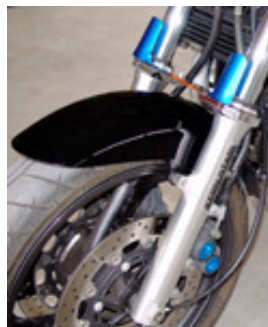
Gabelholme komplett, obere und untere Gabelbrücke mit Lenkrohr, Lenkanschlägen, Lenkkopflager, Adaptersatz für Serienvorderrad und Serienbremsanlage, GFK-Kofflügen, Stahlflexleitungen, Distanzstücke und benötigte Kleinteile. TÜV-Teilgutachten für den kompletten Umbau.



Artikel	Art.No.	EURO
Gabelkit komplett	47-1027	a. Anfrage

Gabelstabilisator Alu poliert

Für mehr Stabilität mit der originalen Gabel sorgt unser Gabelstabilisator, er verhindert das Verdrehen der Gabel. Bei der Montage unbedingt darauf achten, dass kein Teil der Gabel verspannt ist! Nur für original Gabel! Die Gabelprotektoren sind in den Farben rot, blau, gold und silber lieferbar, Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen. Die Gabelprotektoren unbedingt mitbestellen. Die Vorteile davon sind beim nächsten Artikel beschrieben. Bitte auch Baujahr und Typ der XJR angeben.



Artikel	Art.No.	EURO
Gabelstabi XJR 1200/1300	15-1016	119,00
Gabelprotektoren eloxiert	15-1193-x	25,00

Gabelprotektoren

Sie sind an den neueren XJR serienmäßig verbaut. Sie schützen die Gabelstandrohre nachhaltig vor Verschmutzung, Fliegen, Steinschlag, etc. So wird verhindert dass sich Schmutz auf den Gabelstandrohren festsetzt und die Simmerringe kaputt reibt.. Unsere klare Empfehlung für die XJR 1200 Modelle für eine längere Lebensdauer der Simmerringe! Lieferumfang 2 Stück.



Artikel	Art.No.	EURO
schwarz	61-1004	10,20
Carbon Optik	61-1008	10,20

Speziallager

Um das Fahrwerk der XJR etwas zu beruhigen, ist es zu empfehlen auf den altbekannten Lager- und Lagerungsspezialisten Emil Schwarz zurückzugreifen. Er bietet hochpräzise Lagerungen für die XJR Schwinge und den Lenkkopf an. Das Großserienspiel wird damit eliminiert und das Fahrwerk beruhigt. Man ist verwundert, wie groß der Unterschied im Fahrverhalten zu spüren ist. Viele XJR Modelle sind mit einem recht großen Serienspiel der Lager ausgestattet. Das führt oft zu einem unruhigen Fahrverhalten, gerade in schneller gefahrenen Kurven. Das ist nicht nur lästig, sondern es mindert den Fahrspaß und die Sicherheit beim Fahren.

Artikel	Art.No.	EURO
Lenkkopflager	50-1006	136,00
spielfreie Schwingenlagerung	50-1050	174,00

K&J NEO-Classic Schwinge

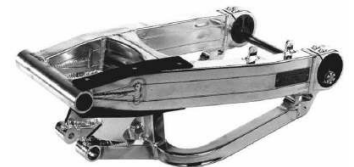
Diese Schwinge verleiht der XJR noch mehr ein klassisches Design. Durch das verwendete Rundrohr passt sie perfekt in das gesamte Erscheinungsbild der XJR und wertet dies noch gewaltig auf, denn die polierte Oberfläche sticht sofort ins Auge! Durch die Excenterverstellung der Schwinge kann auch eine Höherlegung realisiert werden. Durch den Unterzug mit der Versteifungskonstruktion hinter dem Motor bietet die Schwinge eine extreme Verwindungssteifigkeit. Der Hauptständer kann aufgrund des Unterzuges nicht mehr verwendet werden. Weitere Fragen beantworten wir gerne, oder senden auch weitere Bilder zu.



Artikel	Art.No.	EURO
NEO-Classic Rundrohr	47-1027	1050,00

K&J BOX-Section Schwinge

Diese Schwinge ist auf höchste Stabilität hin gebaut! Das Rechteckprofil bietet größte Verwindungssteifigkeit, die durch den abgestützten Unterzug nochmals deutlich erhöht wird. Durch die Excenterverstellung der Schwinge kann auch eine Höherlegung realisiert werden. Der Hauptständer kann aufgrund des Unterzuges nicht mehr verwendet werden. Weitere Fragen beantworten wir gerne, oder senden auch weitere Bilder zu.



Artikel	Art.No.	EURO
BOX-Section Rechteckrohr	47-1028	950,00

Schwingenumbau auf Unterzug

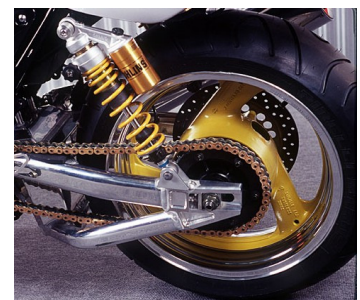
Mit diesem Umbau erhält die Schwinge nicht nur eine deutlich massivere Optik sondern auch noch zusätzliche Verwindungssteifigkeit. Der Hauptständer kann nicht weiter verwendet werden.



Unterzugumbau	Art.No.	EURO
schmal	61-1083	305,00
Breit mit Schlußstück	61-1084	380,00
Polieren umgeb. Schwinge	61-1085	120,00

Felgenverbreiterung

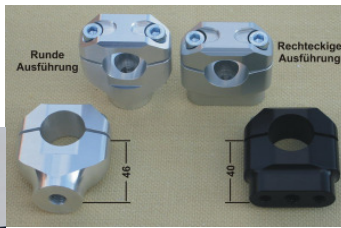
Wem die 180er oder 190er Reifen hinten nicht breit genug sind, oder wem sie zu schmal aussehen, der findet mit der Verbreiterung der original Felgen genau das Richtige. Bulliger geht nicht! Die XJR wirkt noch wesentlich bulliger mit dieser Felge, sie passt ideal in ihr Erscheinungsbild. Das Preis-Leistungsverhältnis ist bestechend! Die Felge kann lackiert oder auch poliert geliefert werden. Zu empfehlen ist die Verbreiterung auf 6,00", diese kann ohne Veränderungen weiterer Teile problemlos eingebaut werden. Selbstverständlich mit TÜV-Teilgutachten!



Felgenverbreiterung hinten	Art.No.	EURO
6,00	61-1009	480,00
6,25"	61-1010	480,00
Polieren verbreiterte Felge	61-1011	120,00
Lackieren der Felge	61-1012	90,00

LENKERBÖCKE CNC gefräst

Wunderschön gefräste Lenkerklemmböcke als Ersatz für die Serienklemmböcke, oder auch Riser genannt. Sie werden mit Gutachten geliefert und können

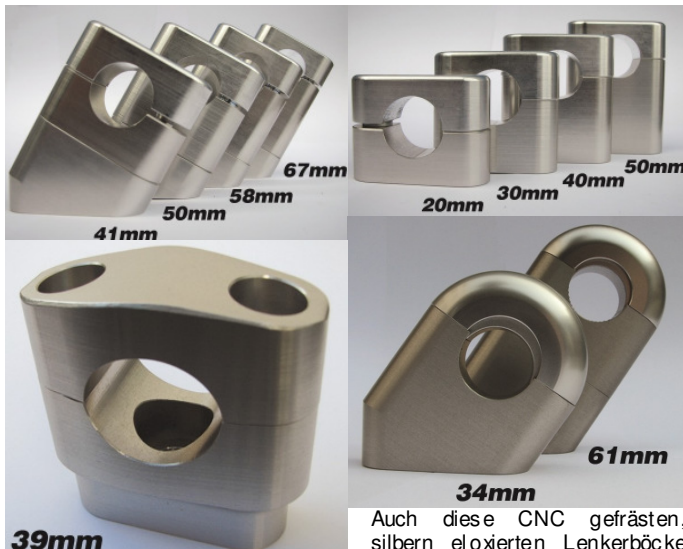


einfach auf der Seriengabelbrücke montiert werden. Sie sind lieferbar für Big-Bar Lenker mit 28,5mm Klemmung. Die Form der Unterteile kann gewählt werden zwischen Rund oder

Rechteck, abgebildet auf dem Bild oben rechts. Als Farbvarianten stehen Alu natur, silbern oder schwarz eloxiert zur Auswahl.

Artikel	Art.No.	EURO
KlemmbockBIGbar Lenker, rund, Alu natur	47-1066	80,00
KlemmbockBIGbar Lenker, rund, silber	47-1067-L	85,00
KlemmbockBIGbar Lenker, rund, schwarz	47-1068-L	85,00
KlemmbockBIGbar Lenker, eckig, Alu natur	47-1069-L	80,00
KlemmbockBIGbar Lenker, eckig, silber	47-1070-L	85,00
KlemmbockBIGbar Lenker, eckig, schwarz	47-1071-L	85,00

LENKERBÖCKE CNC gefräst



Auch diese CNC gefrästen, silbern eloxierten Lenkerböcke dienen als Ersatz für das Serienteil. Ob Du nun eine andere Optik wünschst, oder endlich mal wieder die Seriengabel trotz Superbikelenker in der Federvorspannung verstellen möchtest. Die Lenkerböcke können wir für die 22mm Standardlenker und auch für die 28,5mm Bigbar Lenker anbieten. Die runden Lenkerböcke verstecken die Befestigungsschrauben unter einer Abdeckung. BIGbar Adapter auch als Aufsatz für Standardriser lieferbar!

Artikel	Art.No.	EURO
Lenkböcke - Höhe 20mm - eckig - gerade	47-1072	49,00
Lenkböcke - Höhe 30mm - eckig - gerade	47-1073	54,00
Lenkböcke - Höhe 40mm - eckig - gerade	47-1074	59,00
Lenkböcke - Höhe 50mm - eckig - gerade	47-1075	64,00
Lenkböcke - Höhe 35mm - eckig - 34°	47-1076	74,00
Lenkböcke - Höhe 41mm - eckig - 34°	47-1077	79,00
Lenkböcke - Höhe 50mm - eckig - 34°	47-1078	84,00
Lenkböcke - Höhe 58mm - eckig - 34°	47-1079	89,00
Lenkböcke - Höhe 67mm - eckig - 34°	47-1080	94,00
Lenkböcke - Höhe 32mm - rund - gerade	47-1081	129,00
Lenkböcke - Höhe 42mm - rund - gerade	47-1082	129,00
Lenkböcke - Höhe 52mm - rund - gerade	47-1083	129,00
Lenkböcke - Höhe 35mm - rund - 34°	47-1084	145,00
Lenkböcke - Höhe 61mm - rund - 34°	47-1085	174,00
Lenkböcke - Höhe 40mm - BIGbar - gerade	47-1086	89,00
Lenkböcke - Höhe 46mm - BIGbar - gerade	47-1087	110,00
Lenkböcke - Höhe 50mm - BIGbar - gerade	47-1088	112,00
Lenkböcke - Höhe 72mm - BIGbar - 34°	47-1089	179,00
BIGbar-Adapter - Höhe 17mm	47-1090	89,00

Alulenker

Alulenker liefern wir Dir in 4 Ausführungen und in den Farben: blau, rot, silber, schwarz, gold grün, titan und purple.

Bei Bestellung bitte die ersten 2 Buchstaben der Farbe anhängen. Z.B. 60-1001-go

Unsere kleine Lenkerempfehlung: Der Vorteil eines jeden Lenkerumbaus ist, dass man den Lenker nach seinen persönlichen Anforderungen wählen kann!

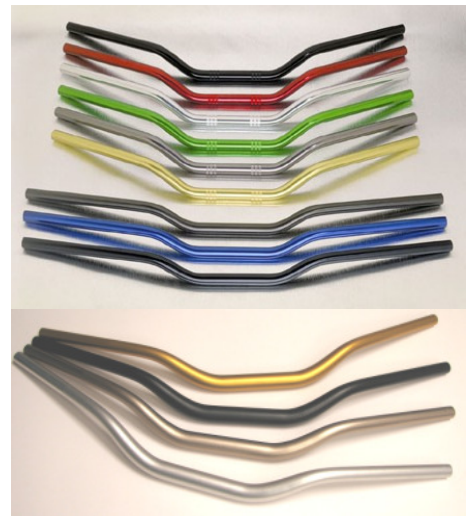
Welcher ist nun aber

der Richtige? Grundsätzlich gilt bei der XJR: Die Verstellung der Federvorspannung wird eingeschränkt, sie muss ca. um die Hälfte eingedreht werden und hat so nur noch den halben Arbeitsbereich (Kann mit anderen Lenkerböcken umgangen werden). Züge können eigentlich immer weiter verwendet werden, notfalls müssen sie bei den breiteren Lenkern (über 800mm) ein wenig umgelegt werden. Die Bremsleitungen können auch fast immer weiter verwendet werden. Wer jedoch auch die Leitungen ändern möchte sollte für die breiten Lenker eine Verlängerung der Leitung von ca. 30mm bestellen. Die Typen: **Superbike**: Der meistverwendete Lenker, universal passen für die meisten Fahrer. Breiter als Serie, etwas flacher, dadurch mehr Gewalt über die „Dicke“, Kröpfung des Lenkers liegt gut in der Hand.

Superbike flach: Niedriger als Serie und Superbike. Nicht so breit, dadurch werden kaum Unruhen durch den Fahrer ins Fahrwerk eingeleitet (je breiter der Lenker um so mehr Gewalt hat man über das Fahrzeug, aber auch um so empfindlicher wird das Fahrwerk auf die eingebrachten Lenkbewegungen, Flatterklöpfung sollte generell vermieden werden!). Zusammen mit dem Superbikelenker unsere Empfehlung für die XJR. **Streetbar**: breiter, sehr flacher Lenker mit sehr geringer Kröpfung nach hinten. Mit den Leitungen wird es knapp, sie sollten verlängert werden. Sehr viel Gewalt über das Fahrzeug, Empfehlung für den XJR-Fighter. **BIGbar**: Der „Dicke“ ist der stabilste den es gibt. Durch die 28,5mm Klemmdurchmesser ist er noch um einiges verwindungssteifer als die 22mm Lenker. Die Enden haben selbstverständlich noch die 22mm um alle Armaturen wieder aufzunehmen. Mit seinen 810mm sind sie Leitungen auch wieder sehr knapp. Für die Montage sind spezielle Lenkerböcke erforderlich. Fazit: Superstabil, geniale massive Optik, liegt gut in der Hand, preisintensiver Umbau durch zusätzliche Klemmböcke. Empfehlung für den Individualisten (hat nicht jeder) und den XJR-Fighter.

Alu oder Stahl? = Geschmacksache!

Passende Lenkerenden gleich mitbestellen!



Artikel	Höhe	Breite	Art.No.	EURO
Superbike	90	780	60-1001	39,95
Superbike flach	50	740	60-1002	49,90
Streetbar	70	810	60-1004	39,95
BIGbar 28,5mm Klemmung	90	780	60-1032	85,00

Stahllenker

Wie bereits beschrieben ist die Verwendung von Alu- oder Stahllenker Geschmacksache, wer einen verchromten Lenker möchte, greift automatisch auf Stahl. Ein kleiner weiterer Vorteil der Stahllenker: sie sind einfach billiger!



Artikel	Höhe	Breite	Art.No.	EURO
Superbike	120	760	60-1007	30,90
Superbike sportiv	0	750	60-1008	30,00
Drag Bar	0	810	60-1009	30,95

Lenkergewichte / Schwingungsdämpfer

Wer Probleme mit Vibrationen im Lenker hat, oder sie soweit wie möglich vermeiden möchte dem können wir die Kellermann Lenkergewichte empfehlen! Durch ihr hohes Gewicht von ca. 260 Gramm vernichten sie gerade feine Vibrationen sehr gut. Lieferbar sind sie in 2 verschiedenen Designvarianten und und 3 versch. Farben. Zum einen in Edelstahl seidenmatt geschliffen, in verchromt und in schwarz pulverbeschichtet. Die erforderlichen Befestigungssätze sind alle im Lieferumfang enthalten, daher lassen sie sich an nahezu jeden Lenker montieren.



Artikel	Form	Art.No.	EURO
LS 1000 VA geschliffen	abgerundet	60-1026	39,95
LS 1000 chrom seidenmatt	abgerundet	60-1027	39,95
LS 1000 schwarz pulverbes.	abgerundet	60-1028	39,95
LS 1000 VA geschliffen	zylindrisch	60-1029	39,95
LS 1000 chrom seidenmatt	zylindrisch	60-1030	39,95
LS 1000 schwarz pulverbes.	zylindrisch	60-1031	39,95

Rizoma Alu-Griffe und Lenkerendstücke

Die wunderschön gefrästen und eloxierten Rizoma Griffe veredeln die XJR gewaltig. Rizoma beweist mit jedem Teil dass sie nur perfekte Edelprodukte herstellen. Passend zu den Griffen bieten wir auch die passenden Lenkerendstücke an. Sie können wie auch die Griffe in den Farben



schwarz, silbern, blau, gold und rot geliefert werden. Die Endstücke passen in alle Alu- und Stahllenker mit Innendurchmesser von 13 bis 22mm. Farblich am besten passend sind die Teile zu den Rizoma Lenkern.



Artikel	Art.No.	EURO
Rizoma Griffe schwarz, Paar	GR205B	49,00
Rizoma Griffe silber, Paar	GR205A	49,00
Rizoma Griffe gold, Paar	GR205G	49,00
Rizoma Griffe rot, Paar	GR205R	49,00
Rizoma Griffe blau, Paar	GR205U	49,00

Bei Bestellung bitte anstatt dem -x die gewünschte Farbe der Endstücke an die Bestellnummer anhängen.

Artikel	Art.No.	EURO
Lenkerenden Paar 32mm Abbildung links	MA512- x	49,00
Lenkerenden Paar 28,5mm Abb. oben re.	MA506- x	39,00
Lenkerenden Paar 28,5mm Abb. unten re.	MA502- x	29,00

Alu-Lenkerenden

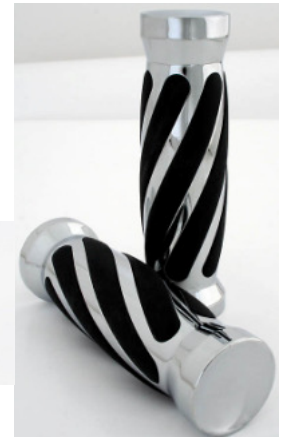
Die Lenkerenden können in verschiedenen Eloxalfarben und Ausführungen geordert werden. Bitte gebt wenn möglich den Innendurchmesser und / oder den Hersteller Eures Lenkers an, da diese mit dem Hersteller variieren. Die lieferbaren Farben sind: rot, schwarz, blau, gold silber, titan. Bitte Abkürzung der gewünschten Farbe an die Bestellnummer anhängen. (z.B.schwarz=60-1005-sw)



Artikel	Alulenker	Stahllenker	EURO
Lenkerenden Alu eloxiert	60-1005- x	60-1006- x	18,90

Alu-Griffe

Hochwertige Alu Griffe in perfekter Verarbeitung und schwerer Ausführung. Nicht nur der optische Eindruck wirkt massiv, sondern das Gewicht verhindert auch nachhaltig Vibrationen am Lenker. Die rechten Griffe sind mit den geschwungenen Gummieinlagen für sicheren Griff sind an den Enden geschlossen. Daher müssen oder



können keine Lenkerenden mehr montiert werden, es sei denn man bohrt sie auf. Die leichtere Ausführung mit den geraden Gummieinlagen ist an den Enden offen und bietet daher die Möglichkeit, Lenkerenden oder Blinker zu montieren. Die Kombination mit Kellermann oder Snake-Eye Blinkern ist perfekt. Auf Wunsch können wir diese Griffe auch mit geschlossenen Enden liefern.

Artikel	Art.No.	EURO
Griffe chromschwer (Abbildung rechts)	47-1066	69,90
Alu poliert Ende offen (Abbildung links)	47-1067	29,90
Alu poliert Ende geschlossen (wie Abb. links)	47-1074G	22,90

LSL Crash Balls

Crash Balls sind die elegante Lösung bei einem Umfaller den Lenker zu schützen. Sie werden einfach anstatt der Lenkerenden verwendet. Ideal bei Verwendung von Zubehörkern! System gleich wie bei Crash Pads, das Innenteil ist aus Kunststoff, das Außenteil aus Stahl, bzw. Edelstahl. Für Stahllenker = Innendurchmesser 18mm und Alulenker = 14mm



Artikel	Alulenker	Stahllenker	EURO
Crash Balls blau lasiert	51-1064	51-1070	24,95
Crash Balls rot lasiert	51-1065	51-1071	24,95
Crash Balls silber eloxiert	51-1066	51-1072	24,95
Crash Balls schwarz eloxiert	51-1067	51-1073	24,95
Crash Balls titan eloxiert	51-1068	51-1074	24,95
Crash Balls Edelstahl	51-1069	51-1075	29,95

LSL Crash Pads

Die Sturz pads aus eloxiertem Alu bieten eine hervorragende Optik und schützen die Motordeckel beim Umfallen des Motorrads. Die LSL Crash Pads bieten den Vorteil, dass meist nur das äußere Kunststoffteil



ausgetauscht werden muss. Des Weiteren ist eine optische Aufwertung mit den farbigen Pads ein Kinderspiel! Der Montagesatz muß separat bestellt werden.

Artikel	Art.No.	EURO
Crash-Pad Montagesatz XJR 1200/ 1300	51-1088	24,95
Crash Pads blau lasiert	51-1089	49,95
Crash Pads rot lasiert	51-1090	49,95
Crash Pads silber eloxiert	51-1091	49,95
Crash Pads schwarz eloxiert	51-1092	49,95
Crash Pads matschwarz aus GFK	51-1092	35,95
Crash Pads titan eloxiert	51-1093	49,95
Crash Pads gelb Kunststoffbeschicht.	51-1094	49,95
Crash Pads grün Kunststoffbeschicht	51-1095	49,95
Crash Pads Carbon-Look	51-1096	59,95
Crash Pads verchromt	51-1097	69,95
Kunststoffersatz (Ersatzteil) links	51-1096	6,50
Kunststoffersatz (Ersatzteil) rechts	51-1097	6,50

Sturz pads / Motordeckelschützer

Mit diesen formschönen und perfekt verarbeiteten Sturz pads können im Falle eines Sturzes oder alleine beim Umfallen des Motorrads Schäden an Motor, Rahmen und Verkleidung verhindert oder zumindest stark eingeschränkt werden. Rechts oder links gefallen, ein Motordeckel ist immer hin! Nichts ist ärgerlicher als durch einen harmlosen Sturz sehr teure andere Teile bezahlen zu müssen.



Bei unserem Lieferanten haben wir einen Hersteller ausgewählt, bei dem wir und Du auf die Qualität des Produktes vertrauen können und sichergestellt ist, dass die beste Befestigungsmöglichkeit gewählt wurde. Alle Modelle haben Kunststoffpads mit 60mm Durchmesser, des Weiteren sind sie mit einem großen Radius versehen um die Gleiteigenschaften zu verbessern.

Artikel	Art.No.	EURO
weiß	51-1035	69,00
Schwarz	51-1036	69,00

Alu Sturz pads können wir auf Wunsch auch liefern, wir raten jedoch davon ab, sie sehen zwar nicht schlecht aus, haben jedoch keine Gleiteigenschaften, was zusätzliche Schäden am Motorrad verursachen kann!

Sturz pads / Motordeckelschützer

Diese Sturz pads verbinden die Aluminiumoptik mit dem Vorteil des Kunststoffpads. Als optisches Highlight ist vorne in die Pads ein Edelstahl-Yamaha-Logo eingearbeitet. Die Kunststoffsätze können auch als Pilzkopf, somit in einer minimal größeren und runderen Form geliefert werden.



Artikel	Art.No.	EURO
Zylindrische Form (wie abgebildet)	51-1101	99,00
Pilzform	51-1102	99,00

LSL Fußrastenanlagen

Fußrasten in Top-Verarbeitung. Sehr filigran und leicht gearbeitet. Die Anlage kann mit klappbaren oder starren Rasten bestellt werden. Die hintere Bremsleitung muss gegen eine längere getauscht werden. Dies kann wie alle unsere Bremsleitungen in verschiedenen Ausführungen geordert werden, siehe dazu auch Stahlflex Bremsleitungen. Die angegebenen Preise sind inkl. Fußrasten! Bitte Baujahr und Typ mit angeben.



Artikel	Art.No.	EURO
Vorne Starr	15-1017	279,00
Vorne starr+hinten klappbar	15-1018	308,95
Vorne klappbar	15-1019	314,00
Vorne+hinten klappbar	15-1020	359,00
Bremsleitung hi. verlängert	15-1021	45,00

LSL Fußrasten

Selbstverständlich haben wir für die Rastenanlagen auch die passenden hinteren Rasten im Programm, oder einfach nur Austauschrasten, der besseren Optik wegen, oder als Ersatz bei einem Defekt.



Artikel	Art.No.	EURO
Gelenket vorne	15-1070	25,95
Gelenket hinten	15-1071	25,95
Rastenkörper flach (wie Abbildung)	15-1072	25,95
Rastenkörper OMK (rund, nicht ausgefräst)	15-1073	19,95

ABM Fußrastenanlagen

ABM Fußrastenanlagen bringen mehr Schräglagenfreiheit und tolles Design. Alle Einzelteile der Rastenanlage sind natürlich auch als Ersatzteile lieferbar! Die Zurückverlegung beträgt 25mm und Hochverlegung 45mm.



Artikel	Art.No.	EURO
Fußrastenanlage	23-1007	289,00

ABM Austauschfußrasten

Neues Design und gute Griffigkeit durch grobe Rändelung bestimmen die Optik dieser Rasten. Gelenke im Lieferumfang enthalten. Standardfarbe ist silber. Auch lieferbar in schwarz, gold, rot, blau oder violett ohne Aufpreis. Bitte hierzu die Anfangsbuchstaben an die Bestellnummer anhängen. Beispiel schwarz : 23-1008-sch



Artikel	Art.No.	EURO
vorne	23-1008-x	55,00
vorne+hinten	23-1009-x	105,00

MFW Austauschrastenhalter „Move“

Eine Neuentwicklung von MFW bezeichnet die Redewendung „Genial einfach, einfach genial!“ absolut treffend! Wer sich bei der Serienrastenanlage eine andere Position der Fußraste wünscht, hat die Möglichkeit es hier mit schnell und günstig zu realisieren. Wie auf dem Bild ersichtlich sind die Gelenke mit einem Ausleger versehen der in 8 verschiedenen umlaufenden Positionen befestigt werden kann. Somit kann die Raste höher, niedriger, weiter vorne oder hinten, sowie in Zwischenstellungen montiert werden. Die Länge der Ausleger lässt sich zwischen 23, 30 und 50mm wählen. Die Gelenksätze sind mit den neuen Mastergrip und den bekannten Racing Rasten kombinierbar. Die Preise sind angegeben für Gelenksätze mit Rasten. Die Farben sind wie folgt wählbar: silber, blau, rot, gold, grün, pink und schwarz. Einfach die Anfangsbuchstaben der Farbe und die Auslegerlänge an die Bestellnummer anhängen.

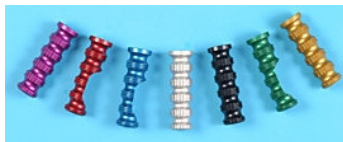


Bestellbeispiel: Rasten vorne gold, 30mm Ausleger: 22-1086-go-30

Artikel	Art.No.	EURO
Gelenksatz vorne mit Rasten	22-1086-x	99,00
Gelenksatz hinten mit Rasten	22-1087-x	99,00

MFW Austauschrasten „Master Grip“

Neue MFW Rasten in gewohnt hervorragender Verarbeitung, grob geriffelt und dadurch mit „Mastergrip“. Wie alle anderen MFW Rasten sind sie auch in den Farben: silber, blau, rot, gold, grün, pink und schwarz ohne Aufpreis lieferbar. Hierzu bitte Kürzel der Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen (z.B. rot=22-1088-rt)



Artikel	Art.No.	EURO
Gelenksatz vorne mit Rasten	22-1088	49,90
Gelenksatz hinten mit Rasten	22-1089	49,90

MFW Austausch-Sportfußrasten

Die MFW Sportfußrasten sind runde Rasten, die nicht abgeflacht sind. Sie sind in silber, blau, rot, gold, grün, pink und schwarz ohne Aufpreis lieferbar. Hierzu bitte Kürzel der Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen (z.B. blau=22-1021-bl)



Artikel	Art.No.	EURO
Gelenksatz vorne mit Rasten	22-1021	44,90
Gelenksatz hinten mit Rasten	22-1090	44,90

MFW Austausch-Racingfußrasten

Die Racing Fußrasten haben die gleiche Grundform wie auch die Sport-Rasten, sie sind jedoch zur Gewichtsersparnis auf der Unterseite abgefräst, sie verleihen Deinem Motorrad ein noch sportlicheres Design! Sie sind ebenfalls in silber, blau, rot, gold, grün, pink und schwarz ohne Aufpreis lieferbar. Hierzu bitte Kürzel der Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen (z. B. gold=22-1023-go)



Artikel	Art.No.	EURO
Gelenksatz vorne mit Rasten	22-1023	49,90
Gelenksatz hinten mit Rasten	22-1091	49,90

LUCAS Fußrastenanlagen

Fußrasten mit guter Verarbeitung. Hebel und Rasten sind als Ersatzteile lieferbar. Die Zurück- und Hochverlegung beträgt ca. 25mm. Die Rastenfarbe ist nicht wählbar. Die Rastenanlage wird immer mit silbernen, nicht eloxierten Rasten geliefert. Wer eine andere Rastenfarbe wünscht kann die Rasten in anderer Farbe zusätzlich bestellen, Aufpreis 35 Euro.



Artikel	Art.No.	EURO
Fußrastenanlage vorne	19-1115	317,95

LUCAS Austauschfußrasten

Austauschrasten silber. Auch lieferbar in schwarz, gold, rot, blau oder violett, ohne Aufpreis! Hierzu bitte Kürzel der Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen (z.B. rot=19-1117-rt)



Artikel	Art.No.	EURO
Gelenksatz vorne mit Rasten	19-1117-x	68,90
Gelenksatz hinten mit Rasten	19-1206-x	68,90

Fußrastenhalter gefräst

CNC gefräste Fußrastenhalter die auch in der Höhe noch eingestellt werden können. Die Rasten sind baugleich mit den MFW Racing Rasten. Diese müssen in der gewünschten Farbe zusätzlich bestellt werden. Für die Bestellung bitte den entsprechenden Farbcode an die Bestellnummer anhängen, wie z.B. -go für gold. Die Fußrastenhalter sind auch einzeln zum halben Preis lieferbar.



Artikel	Art.No.	EURO
Rasthalter hinten gefräst bis Bj.01(Paar)	56-1045	169,00
Rasthalter hi. gefräst ab Bj.02-06(Paar)	61-1175	169,00
Rastensatz farbig eloxiert	22-1043-x	34,00
Rastengelenksatz Klappbar	22-1092	52,00

MFW Austausch-Bremss-und Schalthebel

Es muss nicht gleich eine andere Fußrastenanlage sein um die Optik zu verbessern. Sehr günstig und effektiv ist dies auch mit den farbig eloxierten Brems- und Schalthebeln möglich, die einfach anstatt der Serienteile verwandt werden. Sie sind in silber, blau, rot, gold, grün und pink ohne Aufpreis lieferbar. Die gewünschte Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen!

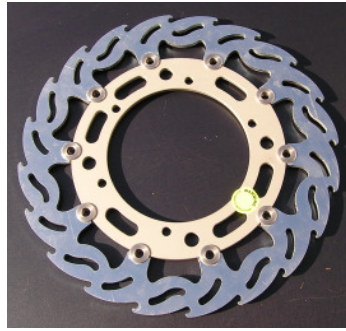


Selbstverständlich sind die Hebel auch einzeln lieferbar. Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich. Hierzu bitte Kürzel der Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen! (z.B. rot=22-1021-rt). Selbstverständlich sind die „Trittstücke“ von Brems- und Schalthebel im Lieferumfang enthalten

Artikel	Art.No.	EURO
Hebelsatz	22-1099-x	102,00

Moto Master Flame Bremsscheiben

Moto Master ist eine renommierte Firma die bisher aber nur im Cross-Sport in Erscheinung getreten ist. Da die Flame Scheiben aber so großen Anklang gefunden haben, wurde die komplette Produktion auch auf den Straßensektor ausgedehnt. Die Scheiben haben wie auch die Braking Wave Scheiben eine exzellente Wärmeableitung. Wenn das Design der Braking Scheiben noch zu „schlicht“ ausfällt, dem dürften die „Flame“-Scheiben genau richtig sein. Die Scheibenaußenringe sind aus hochvergütetem Stahl hergestellt um völlig verzugfrei zu bleiben. Die Oberfläche ist dünn verzinkt, um Oxidation zu verhindern. Dies erfordert ein abziehen der Bremsbeläge nach der Einbremszeit, um die volle Bremswirkung zu erreichen. Das Preis-Leistungsverhältnis ist hervorragend. Die Qualität der Bremsscheibe wurde schon in der IDM durch das MVAgusta Team bewiesen.



Mit ABE, Eintragung nicht erforderlich. Stückpreis.

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 vorne	26-1006	229,00
XJR 1300 99-05 vorne	26-1007	229,00
XJR 1200/1300 hinten	26-1008	129,00

ABM Peak Bremsscheiben

Eine weitere Designvariante von Bremsscheiben liefert ABM mit den PEAK Scheiben. Ein ebenfalls sehr eingewilligtes Design mit sehr



guter Wärmeableitung. Die Außenringe, wie auch die hintere Scheibe sind aus Edelstahl und somit rostfrei gefertigt. Mit ABE, Eintragung nicht erforderlich. Stückpreis.

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 vorne	23-1065	239,00
XJR 1300 99-05 vorne	23-1066	239,00
XJR 1200/1300 hinten	23-1067	129,00

LUCAS Bremsscheiben

Diese Bremsscheiben sind superleicht und ein sehr guter Ersatz gerade für die XJR 1200, da diese Scheiben oftmals zum Schlagen neigen. Die Reibpaarung zwischen den Lucas Scheiben und SV oder SRQ Belägen ist hervorragend und lässt die Bremsanlage um Klassen besser werden. Die Edelstahlscheiben sind mit SV Sinter-Bremsbelägen kombiniert. Stückpreis.



Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 vorne	19-1127	219,95
XJR 1300 99-05 vorne	19-1015	219,95
XJR 1200/1300 hinten	19-1128	112,95

Braking Wave Bremsscheiben

Die gewellte Außenform der Braking Wave Scheiben bieten nicht nur eine hervorragende Optik, sondern sind auch noch um einiges leichter als die Serienscheiben. Das geringere Gewicht bringt Vorteile im Handling, gerade bei höheren Geschwindigkeiten. Ein weiterer Vorteil der Wave Scheibe ist die bessere Wärmeableitung durch die größere Außenfläche an der die Wärme abgegeben werden kann. Wer die sportlichen Aspekte nicht in den Vordergrund stellt, der kommt jedoch nicht um die



geniale Optik und hervorragende Verarbeitung dieser Scheiben herum. Der Hingucker im Bremsbereich. Noch filigraner und optischer vorstechender ist die hintere Wave Scheibe bei der die Gewichtsersparnis noch stärker ins Auge stechen als vorne. Durch hochwertige Edelstahl-Außenringe ist Oxidation kein Thema! Mit ABE, Eintragung nicht erforderlich. Stückpreis.

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 vorne	40-1020	249,00
XJR 1300 99-05 vorne	40-1021	249,00
XJR 1200/1300 hinten	40-1022	159,00
Komplettsset mit Belägen	40-1023	579,00

Austausch-Bremsscheiben

Günstige Austauschbremsscheiben aus Vergütungsstahl. Diese Bremsscheiben erfüllen selbst bei härtesten Tests problemlos die Anforderungen. Kombiniert mit Sintermetallbelägen lassen sie keine Wünsche offen. Preise pro Stück, ohne Beläge! Stückpreis.



Bremsscheiben Stahl	Art.No.	EURO
XJR 1200	40-1014	192,50
XJR 1300	40-1015	162,90
XJR 1200 / 1300 hinten	40-1019	104,30

Lucas Bremsscheiben Alien

Diese völlig neuen Bremsscheiben von Lucas entsprechen höchstem Fertigungsstandard und bester Stahlqualität. Das neue „Alien“-Design hebt sich von der Konkurrenz ab. Neben dem Design bieten diese Scheiben selbstverständlich auch die Vorteile der idealen Wärmeableitung. Die hintere Scheibe war bei Drucklegung noch nicht verfügbar. Bilder zeigen Beispiele.



Stückpreis.

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 vorne	19-1206-B	239,95
XJR 1300 99-05 vorne	19-1207	239,95
XJR 1200/1300 hinten	19-1208	125,95

AP-Racing Bremsbeläge

Diese Bremsbeläge sind ebenfalls auf höchstem technischem Niveau und verbessern die Bremsleistung der XJR Bremse maßgeblich! Nicht ohne Grund haben diese Beläge auf der YZF 1000 die Empfehlung von "Motorrad" bekommen, die die gleiche Bremsanlage wie die XJR 1300 besitzt!



Vor allem die Bremse der XJR 1200 lässt sich damit um ein vielfaches aufwerten. Auf der XJR 1300 stellt sich gegenüber den originalen Belägen ebenfalls eine Verbesserung ein, die jedoch nicht so krass ausfällt als bei der 1200er.

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 SF vorne	39-1009	28,00
XJR 1300 SF vorne	39-1001	27,80
XJR 1200 / 1300 SR hinten bis 2001	39-1002	27,80
XJR 1300 SR hinten ab 2002	39-1022	28,80

LUCAS Bremsbeläge

Lucas SV Bremsbeläge haben sehr gute Brems Eigenschaften, besser als die meisten Serienbeläge, hervorragend kalt wie auch warm. Als Steigerung dazu bieten wir auch die SRQ Beläge an, diese aus dem Rennsport stammenden Beläge verbessern das Bremsverhalten nochmals, sehr gut auch im Rennbetrieb. Sie sollten jedoch nur in Sprintrennen eingesetzt werden, da sie sehr verschleißfreudig sind. Kalt und warm Spitzenklasse. Die CAR Beläge haben eine Mischung aus Carbon Faser, diese Beläge kennen kein Fading, je wärmer, desto besser die Bremswirkung. Im Straßenbetrieb sollten diese Beläge keinesfalls verwendet werden, da das Kaltbremsverhalten zu wünschen übrig lässt, dafür empfehlen wir dann wieder SV oder SRQ. Lucas arbeitet auch an einem Belag der zwischen SRQ und CAR angesiedelt ist, der besseres Kaltbremsverhalten als der CAR und längere Lebensdauer als der SRQ bieten soll. Anfragen bitte telefonisch stellen.



Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 "Straßenbelag" SV	19-1121	29,60
XJR 1300 "Straßenbelag" SV	19-1029	29,60
XJR 1300 Racingbelag SRQ	19-1031	32,00
XJR 1300 Racingbelag CAR	19-1030	41,00
XJR 1200 / 1300 hinten SH bis 2001	19-1120	29,60
XJR 1300 hinten SH ab 2002	19-1204	29,60

Japan Modelle bitte gesondert anfragen!

Brembo Bremsbeläge

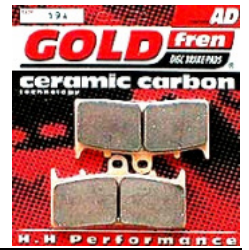
Die Brembo Beläge zeichnen sich durch ihr gutes „Allround-Bremsverhalten“ aus. Sie sind im normalen, wie auch sehr zügigen Landstraßenbetrieb sehr gut. Wer nicht ganz so brutal bremsen kann sie durchaus auch auf der Rennstrecke einsetzen, wobei sie dort an ihre Grenzen stoßen. Das Bremsverhalten ist durchweg besser als das der Serienbeläge. Bei der XJR 1200 ist es eine sehr deutlich verbesserte Bremswirkung.



Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 SA vorne	25-1012	32,90
XJR 1300 SA vorne	25-1007	32,90
XJR 1200 / 1300 SP hinten bis 2001	25-1013	32,90
XJR 1300 Sinter SP hinten ab 2002	25-1011	39,90

GOLD fren Bremsbeläge

Bremsbeläge der unteren Preisklasse zum günstigen Preis! Die Beläge zeichnen sich durch eine gute Bremsleistung aus, die über den Werten der Serienbeläge der XJR 1200 liegen. Durch ihre Ceramic Carbon Mischung erreichen sie eine hohe Kilometerleistung.



Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 vorne	40-1024	22,50
XJR 1300 vorne	40-1025	22,50
XJR 1200 / 1300 hinten bis 2001	40-1026	17,90
XJR 1300 hinten ab 2002	40-1027	17,90

Braking Bremsbeläge

Bremsbeläge mit sehr guten Brems Eigenschaften, hervorragend passend zu den Braking Bremsscheiben, können jedoch selbstverständlich auch auf allen anderen Scheiben wie auch Serie gefahren werden. Der Universal Belag (SM1, schwarze Trägerplatte) hat eine organische Mischung und ist für Tourenfahrer zu empfehlen. Wer jedoch die Bremse etwas stärker beansprucht sollte auf die Sinter metallbeläge zurückgreifen. Der Aufpreis ist erschwinglich und die Vorteile der Sinterbeläge (CM55, goldene Trägerplatte) liegen auf der Hand. Keine Einbremszeit, wesentlich besseres Heißbremsverhalten, kein Fading, auch bei Bergfahrten, sprich harter Beanspruchung, kein verglasen der Beläge.



Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 SM1 vorne	40-1028	26,00
XJR 1300 SM1 vorne	40-1029	26,00
XJR 1300 CM55 vorne	40-1030	35,00
XJR 1200 / 1300 SM1 hinten bis 2001	40-1031	26,00
XJR 1300 SM1 hinten ab 2002	40-1032	26,10

Floaterkits farbig eloxiert

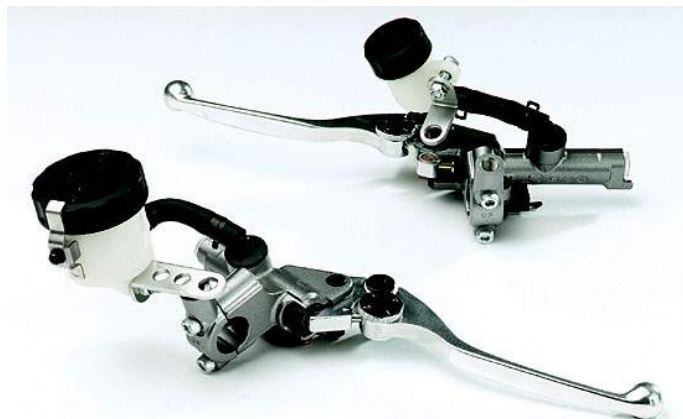
Diese Floaterkits übernehmen nicht nur eine optische Veränderung an der XJR Bremsscheibe vor, sondern sie sind auch sehr sinnvoll um gerade die XJR 1200 Bremsscheiben voll schwimmend zu lagern. Der Vorteil davon ist, dass sie sich bei starker Belastung nicht mehr verziehen, was schon mal ein Problem dieser Scheiben ist.



Die Floaterkits werden im Satz pro Bremsscheibe geliefert. Auf Wunsch können wir auch den Umbau vornehmen, dafür müssen die Bremsscheiben eingeschickt werden und wir berechnen 29,- Euro / Scheibe. Lieferbare Farben sind: Alu natur, schwarz, rot blau und gold. Farbe bitte an Bestellnummer anhängen. Die schwimmende Lagerung der Scheibe muss beim TÜV eingetragen werden, ein Teilgutachten liegt der Lieferung bei.

Artikel	Art.No.	EURO
Floater kit 10 Stück	26-1011-x	55,00
Floater kit 8 Stück	26-1012-x	45,00

Nissin *Brem-* und *Kupplungspumpen*



Nahezu jedem sind die Pumpen des größten japanischen Bremsenherstellers bekannt. Wer die XJR aufwerten möchte, dem werden hier die Mittel günstig zur Verfügung gestellt. Erstklassige gegossene Handbrem- und Kupplungspumpen in sehr guter Qualität. Sie werden komplett mit allen Anbauteilen geliefert: Pumpe, Hebel, Halter für Spiegel, Bremslichtschalter und Bremsflüssigkeitsbehälter. Das einzige Teil, das dazubestellt werden muss, ist eine Bremsleitungshohlschraube, oder eine Doppelhohlschraube. Tolle Bremsflüssigkeitsbehälter haben wir auch von Rizoma im Programm. Einfach weiter stöbern! Gefräste Nissin Pumpen können wir auf Anfrage auch liefern, wobei das Preisniveau deutlich höher liegt.

Artikel	Anlenkung	Art.No.	EURO
Kupplungspumpe	5/8 Zoll	26-1009	159,00
Bremspumpe	5/8 Zoll	26-1010	159,00

RIZOMA Bremsflüssigkeitsbehälter

Wunderschöne gefräste Bremsflüssigkeitsbehälter mit und ohne Sichtfenster. Dazu sind sie alle in den Eloxalfarben schwarz, silbermatt, gold, titan, rot und blau lieferbar. Bitte die gewünschte Farbe an die Bestellnummer anhängen. Die abgebildeten Adapter sind im Lieferumfang enthalten.



Bild oben links: CT015-
Vol. 20cm³, H=42mm, D=31mm.

Bild oben rechts: CT017-
Vol. 26cm³, H=49mm, D=40mm.
Bild unten links: CT025-
Vol. 27cm³, H=49mm, D=40mm.



Bild unten rechts: CT027-
Volumen. 35cm³, Höhe= 43mm,
D=50mm

Artikel	Art.No.	EURO
Behälter CT015-Farbe	CT015-	39,00
Behälter CT017-Farbe	CT017-	56,00
Behälter CT025-Farbe	CT025-	56,00
Behälter CT027-Farbe	CT027-	59,00

Alu Bremsflüssigkeitsbehälter gefräst

CNC-gefräste, filigrane Ausgleichsbehälter zum Aufstecken an Nissin Pumpen vorne, oder zum Verschrauben am hinteren Brembo Bremszylinder (nicht für XJR Serienbremse geeignet). Behälter in gleicher Form wie der rechts abgebildete sind auch mit senkrechtem Schlauchanschluss lieferbar und somit universell für vorne und hinten einzusetzen. Die Technik dieser



Behälter ist perfekt ausgearbeitet, denn im Gegensatz zu Billigprodukten haben diese Behälter wie die Serienteile auch eine Manschette mit Entlüftung, dies verhindert erstens das Auslaufen der Flüssigkeit und auch dass der Behälter Vakuum ziehen kann, das zum Bremsversagen führt. Um den Flüssigkeitsstand bequem zu prüfen sind Sichtfenster eingearbeitet. Die Behälter sind in Alu natur (polierfähig), silbern oder schwarz eloxiert erhältlich.

Artikel	Art.No.	EURO
Flüssigkeitsbehälter vorne Alu natur	61-1175	95,00
Flüssigkeitsbehälter vorne silber eloxiert	61-1176	99,00
Flüssigkeitsbehälter vorne schwarz eloxiert	61-1177	99,00
Flüssigkeitsb. Schlauchanschluss. Alu natur	61-1178	69,00
Flüssigkeitsb. Schlauchan. silber eloxiert	61-1179	73,00
Flüssigkeitsb. Schlauchan. schwarz eloxiert	61-1180	73,00
Flüssigkeitsbehälter hinten Alu natur	61-1181	79,00
Flüssigkeitsbehälter hinten silber eloxiert	61-1182	83,00
Flüssigkeitsbehälter hinten schwarz eloxiert	61-1183	83,00

Lucas *Radial-Handbremszylinder*

Unser Tipp ist diese Radialbremse, die ebenfalls auch als Kupplungspumpe eingesetzt werden kann. Sie bietet ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis und ist 3-D CNC-gefräst. Die hartcoatierten Oberflächen halten den Verschleiß nahezu auf Null. Diese Pumpe ist nicht nur edel verarbeitet, sie bietet auch ein hervorragendes Gefühl für die Brems! Der Radialzylinder vereint geringe Handkraft mit hervorragender Bremswirkung. Verbunden mit den eloxierten Flüssigkeitsbehältern von Rizoma bietet die Bremsanlage einen Augenschmaus. Im Lieferumfang ist ein Bremslichtschalter enthalten.



Artikel	Art.No.	EURO
Radial-Handbremszylinder 16mm	19-1019	349,95
Kupplungspumpe 19mm	19-1129	349,95

Bremsflüssigkeitsbehälter

Bremsflüssigkeitsbehälter für den Umbau auf Radialbremse bieten wir in verschiedenen Ausführungen an. Bitte den Anschluss durchmesser der Pumpe angeben (6 oder 8mm). Gelistet sind 6mm Varianten. Der rechts abgebildete Behälter ist auch mit 45° Anschluss lieferbar. Erforderliche Schläuche und Klemmen sind ebenfalls im Programm.



Artikel	Art.No.	EURO
Behälter kein Anschluss 45°	10-1053	12,50
Behälter kein Anschluss gerade	10-1054	12,50
Behälter kein Abbl. links, 7mm	10-1144	17,95
Bremsflüssigkeitsschlauch 10cm lang	10-1145	3,50

Stahlflex Bremsleitungssätze

Unsere Stahlflex-Leitungen sind mit ABE ausgestattet und können mit farbigen Anschlüssen und / oder farbigen bzw. klaren Hüllen geordert werden. Die lieferbaren Farben für die Anschlüsse sind: alu-natur, gold, verchromt, blau, schwarz, pink, rot, grün und anthrazit (titanfarben). Die Ummantelung ist gegen Aufpreis von 7,50 Euro in klar, blau, gelb, schwarz und rot lieferbar.



Bitte bei Bestellung Farbwünsche angeben! Die Standardlieferung erfolgt mit Anschlüssen in alu-natur und nicht ummantelte Leitungen.

Bremsleitungshohlschrauben farbige eloxiert und Hohlschrauben mit Stopplichtschalter liefern wir gerne auf Anfrage.

Sollten noch Fragen bestehen, dann ruf einfach an! Die Allgemeine Betriebslaubnis (ABE) gilt nur für Leitungen, die der Länge und Anzahl nach den serienmäßigen Leitungen entsprechen. Das bedeutet, die 3-teiligen Leitungen für die XJR 1300 von 1999-2001 haben eine ABE, aber nicht die 2-teiligen Leitungen. Diese haben die ABE für die XJR 1200 und 1300 ab 2002, denn dort sind sie serienmäßig verbaut. Wir liefern gerne alle gewünschten Sonderlängen, Anschlüsse, etc., jedoch nur mit Teilegutachten und damit müssen sie in die Papiere eingetragen werden. Bitte immer Baujahr und Modell angeben.

Bremsflüssigkeit gleich mitbestellen!

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
XJR 1200 Kit vorne	2-Teilig	10-1026	95,00
XJR 1300 Kit vorne	2-Teilig	10-1029	95,00
XJR 1300 Kit vorne	3-Teilig	10-1030	125,00
XJR Kupplung	1200 + 1300	10-1027	59,00
XJR Hinten	Bis BJ. 2001	10-1028	45,00
XJR Hinten	Ab BJ. 2002-	10-1100	45,00

Hohlschrauben für Bremsleitungen

Um die optische Wirkung der Stahlflex Leitungen noch weiter hervorzuheben, empfehlen wir, die Hohlschrauben ebenfalls in Alu eloxiert zu verwenden. Die alten grünlichen Stahlschrauben wirken hier ein wenig fehl am Platz, wenn wunderschön eloxierte Bremsleitungen verwendet werden. Unsere Empfehlung ist, die Hohlschrauben in einer anderen Farbe zu verwenden als die Leitungsanschlüsse / Fittings, denn Farbunterschiede im Eloxal zwischen Hohlschrauben und Fittings in bunt können nie ganz ausgeschlossen werden. Bei schwarz und chrom besteht kein Unterschied. Lieferbare Farben sind: alu-natur, gold, verchromt, blau, schwarz, pink, rot, grün und anthrazit (titanfarben).



Für den Anschluss der Radialbremspumpen, oder bei Umbau auf eine andere Fußrastenanlage, ist oft die Verwendung eines hydraulischen Stopplichtschalters vorgesehen. Dieser wird einfach anstatt einer Bremsleitungshohlschraube verwendet. Es ist aber darauf zu achten, dass die Gewindesteigung übereinstimmt. Yamaha verwendet M10x1,25, viele Hersteller von Bremspumpen jedoch M10x1. Im Zweifelsfalle den Hersteller der Pumpe angeben!

Artikel	Art.No.	EURO
Bremsleitungshohlschraube M10x1,25	10-1124-x	5,95
Bremsleitungsdoppelhohlschr. M 10x1,25	10-1125-x	5,95
Bremsleitungshohlschraube M10x1	10-1126-x	5,95
Bremsleitungsdoppelhohlschr. M 10x1	10-1127-x	5,95
Stopplichtschalter 1 Leitung M10x1,25	10-1128	14,95
Stopplichtschalter 1 Leitung M10x1	10-1129	14,95
Stopplichtschalter 2 Leitungen M 10x1,25	10-1130	14,95
Stopplichtschalter 2 Leitungen M 10x1	10-1031	14,95

LUCAS Stahlflex Bremsleitungssätze

Wie auch unsere anderen Markenbremsleitungen bietet Lucas eine ABE für Leitungen im Serienformat, die TÜV Eintrag entfällt. Lucas Leitungen zeichnen sich durch einfache Handhabung und gute Qualität aus. Es ist sehr einfach die Leitungen in die gewünschte Position zu drehen, man braucht hierfür kein Spezialwerkzeug, nur zwei Maulschlüssel. Die Anschlüsse der Leitungen sind aus eloxiertem Aluminium und daher auch in sechs verschiedenen Farben lieferbar.



Um die gewünschte Farbe zu erhalten, brauchst Du nur den Buchstaben des Farbcodes an die Bestellnummer anhängen.

Bremsleitungshohlschrauben farbige eloxiert und Hohlschrauben mit Stopplichtschalter liefern wir gerne auf Anfrage. Bitte immer Baujahr und Modell angeben.

Bremsflüssigkeit gleich mitbestellen!

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
XJR 1200 Kit vorne	2-Teilig	19-1122-x	100,00
XJR 1300 Kit vorne	2-Teilig	19-1123-x	100,00
XJR 1300 Kit vorne	3-Teilig	19-1124-x	127,00
XJR Kupplung	1200 + 1300	19-1125-x	64,90
XJR Hinten	Bis BJ. 2001	19-1209-x	46,50
XJR Hinten	Ab BJ. 2002-	19-1210-x	46,50

Japan Import Modelle bitte gesondert anfragen!

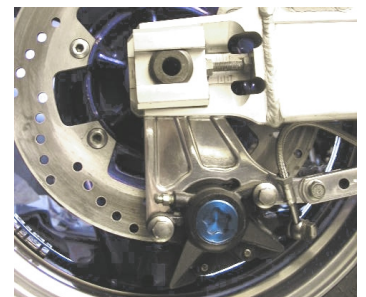
LUCAS Bremsflüssigkeit / Kupplungsflüssigkeit



Bremsflüssigkeit wird nicht nur beim Wechsel der Bremsleitung benötigt, sie sollte generell alle 2 Jahre erneuert werden. Vor allem auch nicht die Flüssigkeit in der Kupplungshydraulik vergessen, denn alte Flüssigkeit in diesem System ist fast immer für Korrosion und somit für einen Defekt des Kupplungsnehmerzylinders verantwortlich.

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
Bremsflüssigkeit DOT 4	250 ml	19-1211	2,70
Bremsflüssigkeit DOT 4	500 ml	19-1212	3,80
Bremsflüssigkeit DOT 4	1000 ml	19-1213	6,50

Umbausatz Bremssattel hinten auf Modell ab 2002



Mit diesem Bremssattelhalter bekommen die XJR 1200, oder auch die XJR 1300 bis Bj. 2001 eine moderne filigrane und leistungsstarke Bremszange der Yamaha R1 bis Baujahr 2001. Im Lieferumfang ist der Adapter mit Distanzbüchsen enthalten; er ist filigran gefräst und wertet nicht nur die Bremsanlage auf, sondern auch die Optik! Der Bremssattel ist im Lieferumfang nicht enthalten. Wir können uns auf Wunsch um die Beschaffung kümmern, bitte Bescheid geben! Die Bremsleitung muss ebenfalls geändert werden.

Artikel	Art.No.	EURO
Bremssattelhalter R1 Zange	53-0549	179,00
Bremsleitung Stahlflex R1 Zange	10-1123	45,00

Heckunterverkleidung

Die Heckunterverkleidung ist standardmäßig unlackiert, kann jedoch gegen einen Aufpreis von ca. 90,- Euro lackiert werden. Für den Einbau wird die originale (schwarze) Heckinnenverkleidung geändert, damit weiterhin das Batteriefach genutzt werden kann.



Wir empfehlen den Kennzeichenträger inklusive Blinkerhalter direkt mit zu bestellen. Die originalen Blinker können weiter verwendet werden, jedoch bieten wir für die Umrüstung eine reichhaltige Auswahl an Zubehörblinkern an.

Artikel	Art.No.	EURO
unlackiert	55-1026	138,00
lackiert	55-1027	225,00
Kennzeichenträger	55-1028	50,00

Einzel Sitzbank

Unsere Sozios-Sitzabdeckung ist mit einer neuen Vordersitzbank kombiniert und kann fertig lackiert geliefert werden. Kein Montageaufwand. Original Sitzbank abnehmen, Einzelsitzbank aufsetzen, fertig! Sitzbank lieferbar für XJR 1200 und 1300 bis Baujahr 2001 (Typ RP02)



Artikel	Art.No.	EURO
Sitz mit Sozios abdeckung	54-1029	249,00
Aufpreis Lackierung		99,00

Heckverkleidung RG-5

Heckverkleidung für 1 und 2-Mannbetrieb. Unter dem Soziosplatz ist ein Staufach, in dem einiges untergebracht werden kann. Für die Montage der Heckverkleidung muss das Rahmenheck gekürzt werden. Mit TÜV.



Das Heck wird mit allen erforderlichen Anbauteilen geliefert. Den Kennzeichenträger bieten wir gegen einen Aufpreis von 25,- Euro auch in Sicht-Carbon an.

Artikel	Art.No.	EURO
HeckRG 5 1-Mann	54-1037	565,00
HeckRG 5 2-Mann	54-1038	730,00

Heckverkleidung Hesa

Diese XJR ist mit einer anderen Heckverkleidung, Lampenverkleidung Typ Hesa 1 und einem kleinen Bugspoiler ausgestattet. Bei dieser Heckverkleidung bleibt die originale Sitzbank erhalten, lediglich die Heckverkleidung wird verändert. Für die Montage muss, wie auch bei der RG 5 Verkleidung, der Heckrahmen gekürzt werden. Mit TÜV.



Artikel	Art.No.	EURO
Heckverkleidung Hesa	54-1042	400,00

Bugspoiler bis Baujahr 2006

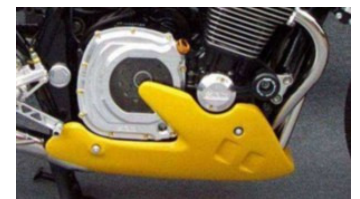
Bugspoiler liefern wir in 3 verschiedenen Ausführungen. Die kleine Version zeichnet exakt die Kontur der Unterzüge nach und steht nicht seitlich über den Rahmen hinaus. Klein dezent und perfekt verarbeitet.



Der große Spoiler 1 zeichnet die unteren Motor konturen nach und liegt eng am Motorrad an. Die Kanten sind, wie bei allen unseren Bugspoilern, nach innen eingeschlagen; so ist keine Kante sichtbar und die Spoiler sehen edel aus.



Der große Spoiler 2 zeichnet ebenfalls die Motor kontur nach und liegt eng an. Absolut perfekt verarbeitet und mit frischem Design versehen wird dieser Bugspoiler zum absoluten Highlight.



Alle unsere Bugspoiler können auch lackiert geordert werden. Für einfarbige Lackierungen berechnen wir beim Kleinen 90,- Euro und bei den Großen 100,-Euro. Die Lackierungen müssen jedoch vorab geordert werden. **Weitere Bilder auf Anfrage oder auf unserer Webseite!**

Bugspoiler	Art.No.	EURO
Klein	54-1044	179,00
Groß 1	54-1045	209,00
Groß 2	54-1046	253,00

Kotflügel

Aus edlem Carbon haben wir für die XJR einen Vorderkotflügel und eine Hinterradabdeckung



(auch in GFK). Der Vorderkotflügel hat eine geänderte Form und ist vor den Gabelholmen breiter gezogen. Die Hinterradabdeckung besitzt einen integrierten Kettenschutz.

Artikel	Art.No.	EURO
Vorderkotflügel Carbon	53-1035	122,00
Vorderkotflügel GFK	54-1102	86,00
Hinterradabdeckung Carb.	53-1036	192,00
Hinterradabdeckung GFK	54-1101	128,00
Luftfilterabdeckungen Carbon	53-1038	107,00

Hinterradabdeckung ohne Kettenschutz

Bei dieser Hinterradabdeckung wird der Serienkettenschutz bzw. ein Zubehörkettenschutz beibehalten. Dies ermöglicht die Kombination aus einem schönen Alu oder Edelstahlschützer mit der Hinterradabdeckung. Die schwarze Abdeckung eignet sich ebenfalls zum überlackieren. Der schwarze Kunststoff ist nicht lackiert, sondern eingefärbt. Passend für alle XJR Modelle bis '06, ab '07 auf Anfrage!



Artikel	Art.No.	EURO
Hinterradabdeckung Carbon-Optik	54-1146	179,00
Hinterradabdeckung Kunststoff schwarz	54-1147	169,00

Lampenverkleidung „Das Ding“

Diese Verkleidung stellt die Qualitätsspitze der Lampenverkleidungen dar! Sie kann mit einem typgerechten Halter geliefert werden; am Besten direkt mitbestellen! Die Verkleidungsscheibe kann in klar und farbig bestellt werden, klar oder rauchgrau

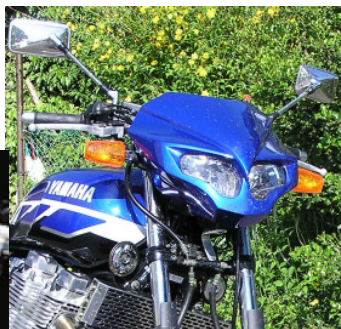


(Lieferstandard) zum Listenpreis, farbig 7,50 Euro Aufpreis. Außerdem ist sie in 2 verschiedenen Ausführungen lieferbar, in „normaler“ abgebildeter Form oder als Spoilerscheibe, die deutlich besseren Windschutz bietet. Für die Spoilerscheibe wird jedoch 10,- Euro Aufpreis berechnet. Die Scheinwerferabdeckung ist optional und nicht straßenzulässig, da sich das Licht darin bricht.

Artikel	Art.No.	EURO
„Das Ding“ Ohne Scheinwerfer Abdeckung	54-1047	415,00
„Das Ding“ mit Scheinwerfer Abdeckung.	54-1048	455,00
Haltesatz Typbezogen	54-1049	54,00

Lampenverkleidung „No Name“

Diese Verkleidung entstammt der gleichen Edelschmiede wie „Das Ding“. Im Lieferumfang sind die Scheinwerfer und die Verkleidung enthalten. Bei Verwendung der



Serienarmaturen steht die Verkleidung etwas weiter vor und die Halter müssen ein wenig verlängert werden. Alternativ bitte angeben, welche Armaturen verwendet werden sollen. Weitere Bilder auf Anfrage! Die Verkleidung wird unlackiert geliefert. Mit TÜV Teilgutachten.



Artikel	Art.No.	EURO
„No Name“	54-1050	389,00
Haltesatz Typbezogen	54-1051	54,00

Lampenverkleidung „Excel“

Lampenverkleidung für den originalen Scheinwerfer; sie wird am Scheinwerferhaltepunkt angebracht. Diese wunderschön geformte Verkleidung wirkt dezent in der Erscheinung, bietet aber hervorragenden Windschutz. Mit TÜV Teilgutachten. Die Verkleidung ist unlackiert, kann gegen Aufpreis ab 90 Euro auch lackiert geliefert werden



Artikel	Art.No.	EURO
„Excel“	54-1052	250,00

Lampenverkleidung „Hesa“

Alle Hesa Verkleidungen sind hervorragend gearbeitet und werden immer komplett mit Scheinwerfer und Haltesatz ausgeliefert. Die Verkleidungsscheiben können gegen 7,50 Euro Aufpreis auch farbig geliefert werden (Standard rauchgrau).



Hesa 1



Hesa 2



Hesa 3



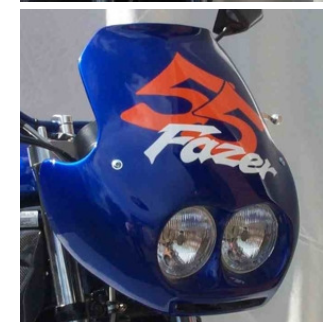
Hesa 4

Achtung: Die Original-Armaturen passen nicht mehr! Hier bieten wir unter der Rubrik `Cockpits` verschiedene digitale Instrumente zum Austausch an!

Artikel	Art.No.	EURO
Hesa 1	54-1053	434,00
Hesa 2	54-1054	434,00
Hesa 3	54-1055	391,95
Hesa 4	54-1056	399,95

Rahmenfeste Verkleidungen

Unsere rahmenfesten Verkleidungen werden komplett mit Scheinwerfer und Scheibe geliefert (außer MO-5). Haltesatz bitte separat bestellen! Die Verarbeitung ist perfekt, die Kanten sind nach innen eingeschlagen, was den edlen Eindruck verstärkt. Der Vorteil der MO-1 Verkleidungen ist der gute Windschutz. Die Scheiben



können in Standard- und in Tourenform (10,- Euro Aufpreis) geliefert werden. Rauchgrau und klare Scheiben ohne Aufpreis, andere Farben plus 7,50 Euro.

Artikel	Art.No.	EURO
MO 1K oben	54-1057	637,00
MO 1L links mitte	54-1058	637,00
MO 5 unten	54-1059	432,00
Haltesatz XJR komplett	54-1060	67,00

Lampenverkleidung „L1“

Lampenverkleidung für den originalen Scheinwerfer; sie wird am Scheinwerferhalter befestigt. Diese klassische Verkleidung passt sehr gut zum Erscheinungsbild der XJR. Der Windschutz dieser Verkleidung ist hervorragend und macht sich gerade auf längeren Autobahnetappen deutlich bemerkbar.

Gegen Aufpreis von 90,- Euro kann die Verkleidung auch einfarbig lackiert geliefert werden. 3-Farbenlackierung auf Anfrage! Die Verkleidung passt an alle XJR Modelle. Mit TÜV Teilgutachten!



Artikel	Art.No.	EURO
L1	54-1148	239,00

MRA Scheiben

Perfekten Windschutz bietet die ca. 350mm lange Vario-Tour Scheibe. Ihr riesiger Vorteil ist, dass sie genau auf die Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden kann. Die Neigung der Scheibe ist über den Haltesatz möglich und der Windstrom kann mittels des aufgesetzten Spoilers genau in die gewünschte Höhe gelenkt werden. Somit lässt sich die Scheibe auf jede Fahrergröße einstellen. Die Scheibe wird mit ABE geliefert. Für die Montage ist der Haltesatz erforderlich, der mitbestellt werden muss. Neben dieser Scheibe bieten wir das komplette MRA Programm. Mehr Infos dazu auf unserer Webseite. Die Scheiben können rauchgrau, wie abgebildet oder in schwarz getönt geliefert werden.



Artikel	Art.No.	EURO
MRA Vario-Tour Scheibe Naked	57-1107	115,00
Haltesatz MRA Naked Bike Scheiben	57-1108	32,90

JF-Scheiben

Diese Scheiben bieten guten Windschutz ohne gleich die Naked-Bike Optik zu beeinträchtigen. Ideal für die Urlaubstour, denn gerade auf schnellen Stücken entlastet die Scheibe den Nacken gewaltig vom Winddruck. Beide Scheiben haben eine ABE und müssen folglich nicht eingetragen



werden. Sie werden mit rostfreien Edelstahlhaltesätzen geliefert, die schnell zu montieren sind. Eine Anbauanleitung liegt der Lieferung bei. Neben der dunkel getönten Scheibe können wir sie auch verspiegelt und grau getönt anbieten. Länge ca. 270mm. Die links abgebildete Sport-Pro Scheibe bietet durch die sportliche Wölbung den Vorteil, dass die Verwirbelungen am Helm nicht so groß sind und der Wind sozusagen geteilt wird. Sie ist nur in dunkel getönt lieferbar. Neben der ausgewölbten Kuppel ist die Scheibe in hochwertiger Carbon-Optik eingefärbt.

Artikel	Art.No.	EURO
Scheibe Mini-Pro dunkel getönt	57-1109	89,00
Scheibe Sport-Pro dunkel getönt	57-1110	99,00

Lampenverkleidung „BS-3, BS-4“

Mal was Anderes!

Tolle massive Optik, die sehr gut zur XJR passt. Die Verkleidung ist durch den größeren Doppelscheinwerfer etwas breiter, bietet aber dadurch auch einen besseren Windschutz. Das Abblendlicht übernimmt ein DE-Scheinwerfer; das Fernlicht kommt von einem H4-Einsatz. Selbstverständlich wird zu dieser



hochwertigen Verkleidung auch ein spezieller XJR Haltesatz mitgeliefert, der die Montage einfach und sicher macht.

Die BS-4 Verkleidung ist in ähnlichem Design hergestellt, hat jedoch eine Verkleidungsscheibe die in unterschiedlichen Ausführungen gewählt werden kann. Die Standardscheibe wird in rauchgrau und als Spoilerform geliefert. Andere Ausführungen sind auf Anfrage auch möglich. Mit TÜV Teilgutachten!

Artikel	Art.No.	EURO
BS-3 Lampenverkleidung	54-1198	419,00
BS-4 Lampenverkleidung mit Scheibe	54-1151	480,00
Aufpreis Lackierung einfarbig		87,00

Givi Verkleidung

Diese Lampenverkleidung bietet nicht nur guten Windschutz und gute Verarbeitung, sondern auch noch einen sehr günstigen Preis. Die Verkleidung umschließt den Serienscheinwerfer. Ein weiterer Vorteil ist, dass sie mit einer ABE ausgestattet ist und somit keine Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich macht. Sie ist lieferbar in den Farben silber und schwarz. Auf Wunsch kann sie auch gegen einen Aufpreis von 90,- Euro in andere Farben lackiert werden.



Artikel	Art.No.	EURO
Universalverkleidung matt-sw	54-1152	143,30

Gimbel Frontverkleidung

Doppelscheinwerferverkleidung mit gutem Windschutz. Die Verkleidung ist an den Serientank angepasst und wird mit allen erforderlichen Bauteilen geliefert (Lackierung gegen Aufpreis, bitte anfragen). Folgende Extras sind möglich: Die Verkleidungsscheiben können höher und somit mit besserem Windschutz wie auch in anderen Farben geliefert werden. Auf Wunsch können wir auch Zusatzinstrumente, z.B. Quarzuhr oder Ölhöhenmesser mitliefern, die in die Innenverkleidung eingebaut werden können. Mit TÜV Teilgutachten. Aufpreis Lackierung einfarbig 159,- Euro.



Artikel	Art.No.	EURO
Tourenverkleidung Doppelsch.	54-1150	759,00

Lampenhalter gefräst

Ein wunderschöner Ersatz für die gegossenen Serienscheinwerferhalter sind diese CNC gefrästen Halter, die in verschiedenen Ausführungen ganz nach Deinen Wünschen zusammengestellt werden. So sind die Halter für verschiedene Standrohrdurchmesser und auch in verschiedenen Längen lieferbar. Die Abbildung zeigt die lange Variante mit 155mm Abstand von Standrohrmitte zur Haltebohrung der Scheinwerfer; die kurze Variante misst 125mm. Bei den Standrohrdurchmessern sind alle Maße zwischen 38 und 56mm lieferbar, daher bitte das gewünschte Maß angeben. Die Seriengabel hat 43mm Standrohre. Geliefert werden die Halter immer im Paar.



Die Scheinwerferhalter sind CNC gefräste Präzisionsteile mit genialem Haltesystem. Sie sind nicht mittels Schellen am Standrohr befestigt, sondern durch spezielle Klemmungen. Daher bei der Bestellung den Gabeldurchmesser angeben (Originale = 43mm). Abbildung oben zeigt lange Ausführung. Kurze Ausführung ohne vordere Zwischenstrebe.

Artikel	Art.No.	EURO
Lampenhalter kurz 125mm	49-1007	113,00
Lampenhalter kurz 155mm	61-1090	118,00

Prismenscheinwerfer

Diese Scheinwerfer sind optisch sehr ansprechend durch ihr nicht geriffeltes Glas. Die neuesten Naked-Bikes sind bereits serienmäßig damit ausgestattet. Die Scheinwerfer bieten sich optimal zum Umbau, oder auch als Originalersatz für den Serienscheinwerfer an. Die Befestigung erfolgt problemlos an der Serienaufnahme. Das Gehäuse der Scheinwerfer ist verchromt oder in schwarz lieferbar.



Artikel	Art.No.	EURO
Prismenscheinwerfer verchromt	49-1040	89,90
Prismenscheinwerfer schwarz matt	49-1041	89,90

Rechteckscheinwerfer Storm

Wunderschöne eigenwillige Rechteckscheinwerfer in chromfarbigem oder schwarzem Gehäuse. Sie bieten sich gut für



die XJR an, da sie eine Breite von 200mm haben und so in die Serienhalterung passen. Ein weiterer Vorteil ist, dass das Gehäuse genug Platz für die Aufnahme der Elektrik bietet. Selbstverständlich mit ABE! (Diese Scheinwerfer sind auch mit schmalerem Gehäuse, 140mm Breite, auf Anfrage lieferbar. Siehe Abbildung rechts!)

Artikel	Art.No.	EURO
Storm verchromt	49-1042	79,95
Storm schwarz	49-1043	79,95

Doppel-Scheinwerfer Alu Gehäuse

Diese 100mm Doppelscheinwerfer sind in Alu-Einzelgehäusen gebettet. Sie sind als Hauptscheinwerfer zugelassen und mit unserem



speziellen Kabelbaum brennen immer beide Scheinwerfer. Die Gehäuse sind CNC gefräst und in den Farben silber, schwarz und verchromt lieferbar; die Breite

entspricht in etwa der Serienaufnahme der XJR, daher ist der Umbau weniger problematisch. Mit ABE!

Artikel	Art.No.	EURO
Arizona Scheinwerfersatz silber matt	49-1044	165,95
Arizona Scheinwerfersatz schwarz matt	49-1045	165,95
Arizona Scheinwerfersatz verchromt	49-1046	165,95

Doppel-Scheinwerfer Chromgehäuse

90mm Doppelscheinwerfer in Chrom-Einzelgehäuse. Mit H4 60/55Watt Birnen. Passt auch ohne Haltesatz an die originale Befestigung der XJR. Scheinwerfer inzwischen mit ABE, Zulassung als



Hauptscheinwerfer. Die Scheinwerferhalter sind mit jeweils 2 verchromten Standrohrschellen und Alu Halter ausgestattet. Andere Halter auf Anfrage, oder siehe auch linke Seite.

Scheinwerfersatz	Art.No.	EURO
Doppelscheinwerfer verchromt	49-1008	99,00
Doppelscheinwerfer matt schwarz	49-1009	99,00
Doppelscheinwerfer Carbon Optik	49-1047	119,00
Scheinwerferhaltesatz Alu mit Chromsch.	49-1010	49,90

LED Klarglasrücklicht

Absolut im Trend liegen die LED und Klarglasrückleuchten. Diese können wir für alle XJR 1200 und 1300 Modelle mit ABE anbieten. Eine Eintragung ist nicht erforderlich. Selbstverständlich werden die Leuchten mit originalen Anschlusssteckern geliefert, so dass ein einfaches umstecken zum Anschließen genügt! Inzwischen auch für beide Modelle in getönt lieferbar.



Die günstigere Variante sind Klarglasrückleuchten mit roter Kappe über den Birnen. Die Serienfassung der Birnen wird weiter verwendet. Optisch fast identisch, die roten Inlets scheinen nur wenig durch. Die Abbildung zeigt LED Rücklicht.

Artikel	Art.No.	EURO
LED Klarglas Rücklicht XJR 1200	49-1048-12	49,90
LED Klarglas Rücklicht XJR 1200 getönt	49-1048-12g	49,90
LED Klarglas Rücklicht XJR 1300	49-1048	49,90
LED Klarglas Rücklicht XJR 1300 getönt	49-1048-g	49,90
Klarglas Rücklicht XJR 1300	49-1049	39,90

Lenkerendenblinker

NEU! Die Lenkerendenblinker BL 1000 White sind das Ergebnis der konsequenten Weiterentwicklung der BL 1000 mit orangem Glas. Nach wie vor stellen die Kellermann Blinker das absolute High-End Produkt im Blinkerbau dar. Lieferbar sind sie, wie auch die



bekannten BL 1000, in 9 verschiedenen Ausführungen. Die Edelstahl und Messing Versionen sind schwerer und eliminieren somit mehr Vibrationen am Lenker als die Alu Blinker. Ein weiterer Vorteil der Edelstahlblinker ist, dass das Material härter ist und die Blinker somit kratzunempfindlicher sind. Da die XJR jedoch grundsätzlich wenige Vibrationen verbreitet, ist der Verwendung von Alu Blinkern nichts entgegen zu setzen. Hier entscheidet einzig und alleine der Geschmack. Die seidenmatten Alu Blinker sind geschliffen, die chrom-seidenmatten Blinker haben eine hochfeste geschliffene Chromschicht und passen so deutlich besser zu den Micro 1000 Blinkern, die nur noch als chrom-seidenmatt angeboten werden. Alle Preise sind Stückpreise!

BL 1000 White Klarglas

Artikel	Art.No.	EURO
Aluminium poliert	56-2016	74,95
Aluminium seidenmatt	56-2017	69,95
Aluminium chrom-seidenmatt	56-2018	79,95
Aluminium schwarz pulverbeschichtet	56-2019	69,95
Edelstahl poliert	56-2020	89,95
Edelstahl seidenmatt	56-2021	86,95
Messing schwarz pulverbeschichtet	56-2022	79,95
Chrom hochglänzend	56-2023	89,95
Chrom seidenmatt	56-2024	89,95

BL 1000 oranges Glas

Artikel	Art.No.	EURO
Aluminium poliert	56-1013	59,95
Aluminium seidenmatt	56-1014	54,95
Aluminium chrom-seidenmatt	56-2025	64,95
Aluminium schwarz pulverbeschichtet	56-1015	54,95
Edelstahl poliert	56-1017	74,95
Edelstahl seidenmatt	56-1018	72,95
Messing schwarz pulverbeschichtet	56-1019	59,95
Chrom hochglänzend	56-1016	72,95
Chrom seidenmatt	56-2026	72,95

Austauschgrundkörper BL 1000

Wer seine vorhandenen BL 1000 Blinker auf Klarglasoptik umrüsten möchte, dem können wir den kompletten vorderen Teil als Austauschgrundkörper ohne Halter als Ersatzteil anbieten. Der Halter wird vom alten Blinker übernommen. Selbstverständlich liefern wir auch alle anderen Teile der Kellermann Blinker als Ersatzteil, bitte anfragen!

Die gelisteten Grundkörper sind alle mit Klarglasoptik. Abbildung zeigt die immer um 10,- Euro günstigere orange Variante. Stückpreise!



BL 1000 White Klarglas Austauschgrundkörper

Artikel	Art.No.	EURO
Aluminium poliert	56-2028	48,00
Aluminium seidenmatt	56-2029	45,50
Aluminium chrom-seidenmatt	56-2030	52,00
Aluminium schwarz pulverbeschichtet	56-2031	45,50

Edelstahl	Art.No.	EURO
Edelstahl poliert	56-2032	59,90
Edelstahl seidenmatt	56-2033	55,00
Messing schwarz pulverbeschichtet	56-2034	52,00
Chrom hochglänzend	56-2035	57,80
Chrom seidenmatt	56-2036	57,80

Microblinker

Die kleinstmöglichen Blinker stammen nach wie vor von Kellermann. Da die Micro 1000 nur für hinten zugelassen waren, wurden sie durch die Micro 1000 LED, die für vorne und hinten zugelassen sind, ergänzt. Dem Trend folgend wurden sie auch mit Klarglas ausgestattet. Lieferbar sind die Blinker mit Gehäusen in chrom, schwarz und chrom-seidenmatt. Für die Verwendung dieser Blinker ist entweder ein anderes Blinkerrelais erforderlich, oder es müssen Widerstände mit eingebaut werden.



Diese sind in der Preisliste aufgeführt. Es wird ein Widerstand pro Blinker benötigt. Für eine waagerechte Montage

an schrägen Flächen, z.B. Heckverkleidung, etc., bieten wir Kugelgelenkhalter an, auf die die Blinker aufgesetzt werden. Auch wenn die Blinker zu kurz sein sollten, gibt es Abhilfe in Form von 25mm und 40mm einschraubbaren Verlängerungen. Alle weiteren Teile und Fragen zu der Verwendung von Widerständen auf Anfrage! Wer der Problematik von Widerständen aus dem Weg gehen will, dem empfehlen wir unser vollelektronisches Blinkerrelais Art.-Nr.: 56-1327. Diesem Relais ist es egal, was an Blinkern angeschlossen wird, es blinkt immer in der richtigen Frequenz!

Selbstverständlich sind auch diese Blinker mit ABE!

Artikel	Art.No.	EURO
LED Klarglas chrom	56-1328	59,95
LED Klarglas chrom seidenmatt	56-1330	59,95
LED Klarglas schwarz pulverbeschichtet	56-1329	59,95
LED oranges Glas chrom	56-1331	49,95
LED oranges Glas chrom-seidenmatt	56-1333	49,95
LED oranges Glas schwarz pulverbeschichtet	56-1332	49,95
Halogen oranges Glas chrom	56-1051	34,95
Halogen oranges Glas chrom seidenmatt	56-1052	34,95
Halogen schwarz pulverbeschichtet	56-1053	34,95
Widerstand 20 Ohm Micro Halogen	56-1054	3,95
Widerstand 8,2 Ohm, Micro LED	56-2027	4,95
Kugelgelenk schwarz	56-1055	9,90
Kugelgelenk chrom	56-1056	12,50
Kugelgelenk seidenmatt	56-1057	9,90
Verlängerung 25mm schwarz	56-1058	3,00
Verlängerung 25mm chrom	56-1059	3,30
Verlängerung 25mm chrom-seidenmatt	56-1060	3,30
Ersatzglühbirne Halogen 6 Watt	56-1061	3,95

Kellermann BL 1000 White single Glass

Neu im Programm sind diese Kellermann Blinker, die anstatt der Serienblinker verwendet werden können. Insbesondere für all diejenigen, denen die Micros zu klein sind und es bisher sonst keine anderen passenden Blinker für hinten gab. Die Schwergewichte mit Edelstahl und Messing sind bei Blinkern nicht erforderlich, daher gibt es von diesen Blinkern nur 4 Varianten. Wie der Name schon sagt haben sie nur an einer Seite ein Glas und können vorne oder hinten verwendet werden. Stückpreis



Artikel	Art.No.	EURO
Aluminium poliert	56-2037	64,95
Aluminium seidenmatt	56-2038	64,95
chrom	56-2039	64,95
schwarz	56-2040	64,95

Miniblinker allgemein

Da die Anzahl an Blinkern inzwischen schon fast nicht mehr zu überschauen ist, haben wir uns entschlossen, nur noch eine Auswahl der Blinker, die wir fest im Programm haben, hier aufzunehmen. Alle gelisteten Blinker haben eine ABE und können problemlos an der XJR montiert werden. Bei den LED Blinkern ist es erforderlich, einen Widerstand zwischen die Blinker und den Kabelbaum zu setzen oder unser vollelektronisches Blinkrelais Art.-Nr.: 56-1327 zu verwenden. Bei allen Halogenblinkern funktioniert das Blinkrelais wie gewohnt problemlos. Wenn Du eine größere Auswahl an Blinkern wünschst, können wir Dir gerne weitere Unterlagen über unsere Blinker zukommen lassen oder Du schaut auf unserer Webseite. Dort findest Du nahezu alle verfügbaren Blinker. Also, wenn Fragen sind, einfach melden!



Miniblinker Milano

Diese Blinker sind unser Favorit gerade für klassische Naked Bikes wie die XJR. Das Gehäuse ist aus Alu gefertigt und kann in den üblichen Farben beschichtet geliefert werden. Die Blinker haben einen vergrößerten Ansatz, womit sie hervorragend an die vorderen Halter der XJR passen und ebenfalls am hinteren Kotflügel nicht durch die Löcher „fallen“. Mit einer Glasfläche von 35 x 49 mm sind sie auch nicht zu klein. Einfach wunderschön passend eben! **Paarpreis!**



Artikel	Kurz.	Lang	EURO
schwarz (Paar)	56-1294	56-1295	39,90
alu-matt (Paar)	56-1292	56-1293	39,90
blau (Paar)	56-1298	56-1299	39,90
chrom (Paar)	56-1296	56-1297	39,90

Miniblinker Cat eye

Wunderschöne Miniblinker mit elyptischem Glas in der Größe 28 x 48mm. Sie sind in langer und kurzer Ausführung erhältlich. Wem das orange Glas zu langweilig ist, der kann sie auch mit dunkel getöntem Glas



bekommen. Bei Bestellung an die Bestellnummer bitte „getönt“ anhängen.

Wem die hellere Variante besser gefällt, kann die Cat-eye Blinker ebenfalls mit klarem Glas und / oder LED Technik bekommen. Hierbei sind wieder, wie bei allen



anderen LED Blinkern, Widerstände (unten aufgeführte Widerstände sind passend zu den Blinkern mit Anschlussstecker, problemlose Montage!) oder ein Blinkrelais erforderlich. **Paarpreis!**



Artikel	Kurz.	Lang	EURO
Halogen schwarz (Paar)	56-1150	56-1192	19,95
Halogen Carbon-Style (Paar)	56-1151	56-1193	23,95
Halogen chrom (Paar)	56-1152	56-1194	23,95

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
LED schwarz (Paar)	56-2049	56-2052	37,95
LED Carbon-Style (Paar)	56-2050	56-2052	39,95
LED chrom (Paar)	56-2051	56-2054	39,95
Widerstände (Paar) mit Stecker 25Watt		56-2055	15,95

Miniblinker Arrow



Mit der Glasgröße von nur noch 28 x 50mm sind diese Miniblinker nicht nur klein, sondern auch noch wunderschön und daher unser absoluter Verkaufsschlager. Wir können sie in verschiedenen Varianten anbieten, oranges Glas, dunkel getöntes Glas (bitte „getönt“ hinter Bestell-Nr. einfügen) und auch mit LED Technik (bei LED Blinkern Widerstände oder Relais erforderlich). Die Montage ist problemlos. Abbildung LED Blinker siehe Text Miniblinker allgemein!

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
Oranges Glas/schwarz (Paar)	56-1142	56-1143	19,95
Oranges Gl./carbon-St. (Paar)	56-1144	56-1145	23,95
Oranges Glas/blau (Paar)	56-1148	56-1149	23,95
Oranges Glas/chrom (Paar)	56-1146	56-1147	23,95

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
LED schwarz (Paar)	56-2056	56-2058	37,95
LED carbon-Style (Paar)	56-2057	56-2059	39,95
Widerstände (Paar) mit Stecker 25Watt		56-2055	15,95

Rizoma RIZOMA LED Miniblinker



3 Extravagante LED Blinker von Rizoma. Sie heben sich von allen bisherigen Blinkern erheblich ab. Die neuen Blinker von Rizoma

haben bereits integrierte Widerstände und funktionieren ohne weitere Änderung. Die Abbildungen zeigen: AVIO21 oben links, TRACK77 oben rechts und ZERO11 unten rechts. AVIO Blinker sind in rot, gold, schwarz und Alu matt erhältlich, die anderen nur in schwarz und Alu matt. Bei Bestellung die gewünschte Farbe an die Artikelnummer anhängen. Alle Blinker sind für vorne und hinten zugelassen.

Stückpreis!

Artikel	Art.No.	EURO
LED Blinker AVIO 21, Breite 32mm	FR021-XX	39,00
LED Blinker ZERO11 Breits 38,5mm	FR025-XX	29,50
LED Blinker TRACK77 Breite 53mm	FR023-XX	39,00
Distanzstück 32mm		a. Anfrage!



Miniblinker Como LED

Neue LED Miniblinker mit toller länglicher Optik. Da sie eine etwas größere Glasfläche (65x28mm) haben als die meisten Miniblinker, passen sie hervorragend zu der bulligen XJR. Es gibt sie in kurzer und in langer Ausführung, und in den Farben: schwarz, Carbon-Optik und verchromt. Weitere Fotos können wir gerne zusenden. **Paarpreis!**



Artikel	Kurz.	Lang	EURO
schwarz (Paar)	56-2080	56-2081	39,90
Carbon-Optik (Paar)	56-2082	56-2083	39,90
chrom (Paar)	56-2084	56-2085	39,90

XJR Bremsen

Miniblinker Peak LED

Wunderschöne LED Klarglas-Miniblinker mit orangefarbener Spitze. Dies lockert die Optik des Blinkers perfekt auf. Die Gesamtlänge der Blinker in langer Ausführung beträgt 86mm, in der kurzen Ausführung 66mm. Ebenfalls lieferbar in den Farben: schwarz, Carbon-Optik und verchromt. Weitere Fotos können wir gerne zusenden.



Paarpreis!

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
schwarz (Paar)	56-2086	56-2087	39,90
Carbon-Optik (Paar)	56-2088	56-2089	39,90
chrom (Paar)	56-2090	56-2091	39,90

Miniblinker Little Duke

Die "Little Duke" sind die Vorreiter von allerlei Miniblinkern. Ihr Design und ihre Glasgröße von 35 x 55mm sind immer noch Up to date! Selbstverständlich mit ABE! Da die Blinker mit 10Watt Birnen ausgestattet sind, müssen Widerstände wie bei den Micro oder LED Blinkern verwendet werden. Alternativ können wir



21Watt Birnen anbieten, die aber genau genommen zum Erlöschen der ABE führen, da sie damit nicht homologiert wurden. Glühbirne 21Watt, Best.-Nr.: 56-1074, vollelektronisches Blinkrelais: Best.-Nr.: 56-1327.

Wer es gerne etwas heller hätte: auch hier bieten wir die Blinker mit Klarglas LED Technik an. Widerstände (siehe Tabelle) oder Blinkrelais erforderlich.



Paarpreis!

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
schwarz (Paar)	56-1068	56-1131	15,95
carbon-Style (Paar)	56-1069	56-1132	17,95
blau (Paar)	56-1070	56-1134	17,95
chrom (Paar)	56-1071	56-1133	17,95

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
LED schwarz (Paar)	56-2044	56-2041	35,95
LED carbon-Style (Paar)	56-2045	56-2042	37,95
Widerstände (Paar) mit Stecker 25Watt		56-2055	15,95

Glühbirnen und Blinkrelais

Glühbirnen als Ersatz für defekte Originalbirnen, Birnen für unsere Miniblinker, sowie auch Spezialbirnen für den Frontscheiwerfer.

Dies sind die 60/55Watt Supreme Birnen mit 30% mehr Lichtausbeute und die Four Season Birne, die mit bläulichem Licht den Durchblick schafft. Unser Blinkrelais passt perfekt an den Yamaha Kabelbaum; es müssen keine Kabel gefertigt werden, einfach tauschen, fertig!

Artikel	Art.No.	EURO
Blinkrelais vollelektronisch, Yamaha Stecker	56-1327	38,50
Birne Miniblinker Halogen, eckig 18Watt	56-1072	6,00
Birne Miniblinker "Little Duke" 10Watt	56-1073	1,00
Birne Miniblinker "Little Duke" 21Watt	56-1074	1,30
H4 60/55 Watt Standard	56-1075	4,80
H4 60/55 Watt Supreme, plus 30% Licht	56-1076	10,00
H4 60/55 Watt Four Season, blaues Licht	56-1077	10,70
21/5Watt (für Rücklicht)	56-1078	1,00
21 Watt (für original Blinker)	56-1079	0,90

Lenkerendenblinker Snake Eye

Lenkerendenblinker einmal anders, ähnlich aggressiv wie die Micro Rhombus von Kellermann gestalten sich diese Shin Yo Blinker. Sie können in jedem Rohrlenker montiert werden,



Adaptersätze sind im Lieferumfang enthalten. Der Preis ist ebenfalls sehr interessant. Die Preisangaben beziehen sich auf ein Paar Blinker.

Artikel	Art.No.	EURO
Snake Eye verchromt	56-2066	79,80
Snake Eye schwarz matt	56-2067	79,80
Blinkerglas Stück.	56-2068	3,95
Ersatzglühbirne 12V 21 Watt	56-2069	3,00

Microblinker Rhombus



Die neueste Entwicklung aus dem Hause Kellermann sind die Micro LED White Rhombus; die Technik basiert komplett auf den bekannten Micro LED. Sie sind ebenfalls mit LED Technik und mit klarem Glas ausgestattet. Die spitze Form unterstreicht die deutlich aggressivere Optik der

Blinker. Alle Preise sind Stückpreise! Für die Verwendung dieser Blinker sind Widerstände oder ein anderes Blinkrelais erforderlich.

Micro Rhombus links

Artikel	Art.No.	EURO
LED Klarglas chrom	56-2060	59,95
LED Klarglas chrom seidenmatt	56-2061	59,95
LED Klarglas schwarz pulverbeseicht.	56-2062	59,95

Micro Rhombus rechts

Artikel	Art.No.	EURO
LED Klarglas chrom	56-2063	59,95
LED Klarglas chrom seidenmatt	56-2064	59,95
LED Klarglas schwarz pulverbeseicht.	56-2065	59,95

LED Miniblinker Dart / Dart-grooved

Der neueste Trend zur LED Technik ist in diesen Blinkern verwirklicht. Die Glasfläche entspricht nur 37 x 49mm. Hervorragend passend zu den Klarglas oder LED Rückleuchten.

Für die Verwendung der Blinker sind noch Widerstände oder ein lastunabhängiges Blinkrelais erforderlich, denn die LED Leuchten haben lediglich 2 Watt, das Serienrelais ist jedoch auf 21 Watt Blinker ausgelegt. Mit unserem Relais ist der Anbau kinderleicht und problemlos zu realisieren. Auch die „Dart“ Blinker sind mit geriffeltem „grooved“ Gehäuse lieferbar, die Standard Blinker haben ein glattes Gehäuse. Paarpreise!



Artikel	Kurz.	Lang	EURO
schwarz	56-1322-B	-	32,95
carbon-Style	56-1319-B	-	33,95
chrom	56-1321-B	-	23,95
schwarz grooved	56-1320-B	-	32,95

Eloxalteile

Der absolute Eyecatcher sind die farbigen Lenkkopfmuttern, auf



Wunsch können sie auch mit eingrästem Yamaha Logo geliefert werden.

Die Gabelverstellsterne sehen nicht nur gut aus, sie sind auch

sehr praktisch. So kann die Federvorspannung auch ohne Werkzeug verstellt werden. Die hier gelisteten Teile sind lieferbar in den Farben: silber, titan, blau, gold, rot und schwarz. Die Gabelverstellsterne werden im Satz geliefert und sind für die XJR passend. Das Bild zeigt ein Beispiel.

Artikel	Art.No.	EURO
Lenkkopfmutter	56-1080	25,00
Muttern Ketten ad 6 Stück	56-1347	22,00
Gabelverstellsterne pro Paar	56-2082	39,00
Ventildeckelschraube / Stückpreis	VDSY-R-	8,90

Aluschraubensätze

Farbige Aluschrauben für Motor, Verkleidungen, etc. sind kein Problem. Auf Wunsch liefern wir auch Titanschrauben.

Aluschrauben können in den Farben rot, blau, violett, gold, silber, schwarz und grün geliefert werden. Des Weiteren besteht die Möglichkeit, zwischen zylindrischem Kopf und konischem Kopf zu wählen, ohne Aufpreis.

Ku = Kupplungsdeckel, Ri = Ritzelabdeckung, Kuz = Kupplungszylinder, Öl.w. = Ölwanne



Motorschraubensätze	Art.No.	EURO
Ku - Ri - Kuz	56-1040	40,00
Ku - Ri - Kuz - Öl.w.	56-1041	65,00
Tankdeckel	56-1007	9,50

Spezialschrauben Edelstahl / Titan

Neben unseren Alu Schrauben und Schraubensätzen bieten wir selbstverständlich auch alle Schrauben in Titan und zum Teil auch in Edelstahl an. Diese sind vor allem für die Befestigung von Bremsscheiben und Bremssätteln geeignet wo die Festigkeit des Aluminiums nicht ausreicht. Da es sich hierbei um viele Einzelprodukte handelt können wir sie nicht alle listen. Daher bitten wir uns zu fragen. Wir erstellen gerne ein Angebot und senden auch Bildmaterial zu. Weitere Infos findet Ihr auch auf unserer Webseite.

Winkelventile



Nicht nur die Optik spielt hier eine Rolle, sondern auch die perfekte einfache Handhabung! Gerade bei der XJR 1200 mit 320mm Bremsscheiben ist das Luftdruck kontrollieren nicht immer ganz angenehm weil man so schlecht ans Ventil kommt. Dieses Problem gehört hier der Vergangenheit an! Die Ventile sind einfach von der Seite zugänglich. Lieferung erfolgt Paarweise!

Artikel	Art.No.	EURO
blau	61-1133	22,50
schwarz	61-1134	22,50
silber	61-1135	22,50
rot	61-1161	22,50
gold	61-1162	22,50

Kupplungs- und Bremshebel *verstellbar*



Durch die hervorragende ergonomische Form bieten sie ein erstklassiges Griffgefühl. Da sie 6-fach verstellbar sind, lassen sie sich auch auf jede Fingerlänge einstellen. Für sportliche Fahrer bieten wir auch die kurzen

So schön können Hebel sein! Brems- und Kupplungshebel CNC gefräst. Die Hebel sind in perfekter Präzision gefertigt und können in zig Farbkombinationen zusammengestellt werden. Ganz nach Deinen Wünschen! Ein absoluter Hingucker gegenüber den serienmäßigen Gusshebeln.



Ausführungen an, die aus dem Rennsport stammen und den Vorteil bieten dass sie beim Sturz



nicht so schnell abbrechen weil sie nicht so schnell den Boden berühren, sie sind ca. 4 cm kürzer als die Serienhebel. Die Lange Ausführung entspricht ziemlich

genau der Länge der Serienhebel.

Die Hebel, wie auch die Versteller können in den Farben silber (aluminium), schwarz, gold, blau und rot geliefert werden. Die Adapter die an die Pumpen geschraubt werden sind immer schwarz.

Die Preise richten sich immer nach der Farbkombination. Wenn die Hebel in schwarz gewählt werden, können alle Verstellfarben ohne Aufpreis gewählt werden. Bei allen anderen Hebelfarben sind die schwarzen Versteller Standard, andersfarbige Versteller kosten 4,95 Euro / Hebel Aufpreis. Die Farben sind in der Bestellnummer englisch angegeben. Sie lauten wie folgt: silber = S; schwarz = B; gold = G; blau = Bl; rot = R. Die Bestellnummern setzen sich wie folgt zusammen:

F-14 ist der Code für den Adapter des Bremshebels der XJR 1200 / 1300. An den Code des Adapters wird die Farbe des Hebels angehängt, danach kommt die Farbe des Verstellers. Als letzter Punkt wird die Hebellänge angehängt. Wenn Brems- und Kupplungshebel zusammen bestellt werden, dann werden die Codes der Adapter hintereinander angegeben.

Hier ein paar Beispiele: Kupplungshebel XJR bis Baujahr 2003, Hebel blau, Versteller silber in langer Ausführung: C-777 Bl/S-L.

Brems- und Kupplungshebel XJR 1300 bis Bj. 03, Hebel schwarz, Versteller rot, kurze Ausführung: F-14/C-777 B/R-S.

Sollten Probleme mit der Hebelbestellung bestehen können die gewünschten Kombinationen auch gerne beschrieben werden, oder wir helfen schriftlich oder telefonisch weiter! Also, nicht verunsichern lassen, einfach fragen!

Alle Einzelteile der Hebel sind auch als Ersatzteile lieferbar.

Die Hebel werden immer anbaufertig geliefert, erstes Bild zeigt nur Farbbeispiele.

Kupplungshebel

Artikel	Art.No.	EURO
Kupplungshebel XJR 1200-1300	C-777/x/x-x	109,00

Bremshebel

Artikel	Art.No.	EURO
Bremshebel XJR 1200-1300 bis 03	F-14x/x-x	109,00
Bremshebel XJR 1300 ab 2004	F-16x/x-x	109,00

Hebelpaare

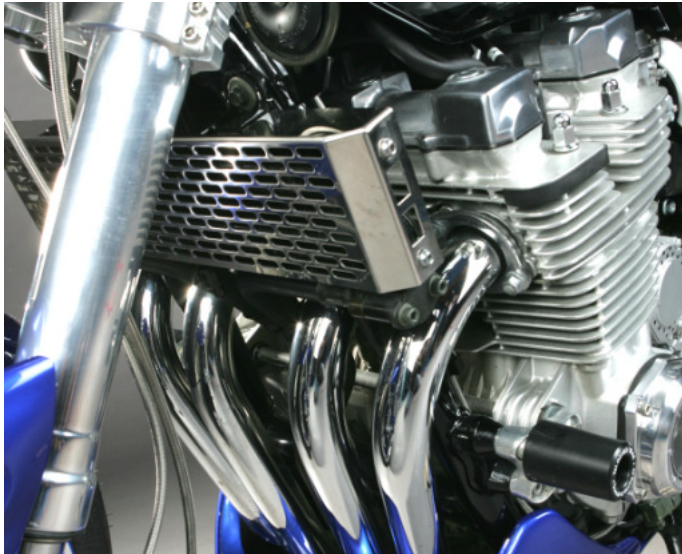
Artikel	Art.No.	EURO
Hebel XJR 1200-1300 Bis Bj. 03	C-777/F-14x/x-x	218,00
Hebel XJR 1300 ab 2004	C-777/F-16x/x-x	218,00

Für die Lieferung von Ersatzteilen bitte genaue Angaben machen: Hebellänge, Farbe Hebel und Versteller

Ersatzteile

Artikel	Art.No.	EURO
Hebel Standard mit Versteller	Farbe?	64,50
Hebel Sonder-Farbkombination mit Verst.	Farbe?	69,45
Adapter	Modell?	42,00
Verstellerpaar	Farbe?	26,00

Kühlergrill *Edelstahl I*



Der Kühlergrill I bietet hervorragenden Schutz vor Steinschlägen. Er deckt die komplette Frontfläche, die Seiten (rechts / links) und die Oberseite ab. Ideal auch falls der Kühler mal durch einen Sturz verbogen wurde und Beschädigungen verdeckt werden sollen. Die Serienblenden die am Kühler seitlich montiert sind entfallen

Artikel	Art.No.	EURO
Kühlergrill XJR 1200	61-1002	75,00
Kühlergrill XJR 1300	61-1003	75,00

Kühlergrill *Edelstahl II*



Dieser Kühlergrill ist etwas filigraner gearbeitet. Er hat schmalere Schlitze und bietet daher auch eine sehr hohe Luftdurchlässigkeit. Der Grill wird unter den Serien-Serienblenden montiert und deckt nur die vordere Kühlerfläche ab.



Wer nicht so viel Edelstahl-Glanz am Kühler haben möchte, dem können wir das gleiche Grill auch in schwarz mit XJR Logo anbieten. Auf Wunsch auch komplett schwarz, ohne Logo lieferbar.

Artikel	Art.No.	EURO
Kühlergrill II XJR 1200	61-1178M	55,00
Kühlergrill II XJR 1200 schwarz mit Logo	61-1179M	70,00
Kühlergrill II XJR 1300	61-1180M	60,00
Kühlergrill II XJR 1300 schwarz mit Logo	61-1181M	75,00

Kettenschutz *Edelstahl*

Kettenschutz für alle XJR Modelle, aus poliertem Edelstahl gefertigt.



Artikel	Art.No.	EURO
Kettenschutz	61-1106	49,00

Stahlflex *Gaszüge / Chokeyzug*

Für die perfekte Gesamtoptik in Edelstahl bzw. Stahlflex bieten wir auch den Umbau der Gaszüge und der Chokeyzüge auf Stahlflex an. Da die Anschlußstücke im Zubehör aber nicht erhältlich sind, gibt es die Züge nur im Austausch gegen die Serienzüge.

Artikel	Art.No.	EURO
Gaszugummantelung Stahlflex	61-1086	79,90
Chokeyzugummantelung Stahlflex	61-1087	39,90

Stahlflex *Tachowelle*

Die Tachowelle wird als Neuteil mit Stahlflex Ummantelung fertig für die XJR geliefert.



Artikel	Art.No.	EURO
Tachowelle Stahlflex XJR 1200 / 1300	61-1088	39,90

Schwingennachsabdeckungen *Edelstahl*

Wenn die grauen Kunststoffdeckel seitlich am Rahmen noch nie gefallen haben findet hier die Möglichkeit sie gegen hochwertige Edelstahl Teile zu tauschen. In die Deckel ist das Yamaha-Stimmgabellogo eingefräst. Die Lieferung erfolgt im Paar.



Artikel	Art.No.	EURO
Schwingennachsabdeckung Edelstahl	61-1182M	49,00

Deckel *Öleinfüllstutzen* *Edelstahl*

Auch für den Deckel im Öleinfüllstutzen bieten wir einen Edelstahldeckel an. Die Besonderheit ist, dass er nur mit dem entsprechenden Werkzeug geöffnet werden kann. Dies hat den Vorteil dass böse Späßvögel nicht mehr die Möglichkeit haben irgendetwas in den Motor zu kippen. Das Montagewerkzeug ist im Lieferumfang enthalten.



Artikel	Art.No.	EURO
Deckel Füllstutzen mit Grobgewinde	61-1183M	75,00
Deckel Füllstutzen mit Feingewinde	61-1184M	75,00

Seitenständer Edelstahl verstellbar

Unser Edelstahl Seitenständer ist die ideale Lösung bei höhergelegten XJR, denn es muss kein hässlicher Klotz unter den Ständer geschweißt werden. Die Länge ist über ein 30mm Gewinde genau einstellbar. Des Weiteren steht dieser Seitenständer im Gegensatz zu dem Serienständer bei einer zurückverlegten Rastenanlage nicht im Weg! Da der Ständer näher am Motorrad verläuft, behindert er weder Schaltung noch Fußraste.



Artikel	Art.No.	EURO
Seitenständer verstellbar	61-1089	149,00

Motordeckel gefräst

Das absolute Highlight sind die gefrästen Motordeckel rechts und links, sowie der geniale Kupplungsdeckel, der den freien Blick auf die Kupplung zulässt! Die Verarbeitung ist schlichtweg perfekt! Das Design ist



hervorstehend und daher nicht nur interessant, wenn ein Deckel wegen Sturz getauscht werden muss. Die Lösung dieses Kupplungsdeckels ist die einzig richtig funktionierende, denn die Motorentlüftung ist schlichtweg super und es wird kein Öl aus

der Entlüftung gedrückt! Bei dem Deckel liegt eine ausführliche Montageanleitung bei!

Artikel	Art.No.	EURO
Motordeckel links (Rotorabdeckung)	56-1042	132,00
Motordeckel links mit Sichtfenster (Rotor)	56-2083	89,00
Motordeckel rechts vorne	56-1043	54,00
Kupplungsdeckel mit Entlüftung	56-1044	469,00

Lichtmaschinendeckel gefräst

Dieser wunderschön gefräste Alu-Lichtmaschinendeckel ersetzt den hässlichen Stahldeckel, der mit der Zeit auch anfängt zu rosten. Das XJR Logo ist in den schwarz beschichteten Deckel eingefräst.



Artikel	Art.No.	EURO
Limaedekel alle Baujahre	61-1169	79,00

Ritzelabdeckung

Diese aus dem vollen Alublock gefräste Ritzelabdeckung stellt perfekte Verarbeitung zur Schau. Der Innenaufbau des Deckels ist gleich wie beim Seriendeckel. Daher wird verhindert dass Kettenfett umher schleudert. Der Deckel passt perfekt zu unseren anderen gefrästen Alu Deckeln.



Artikel	Art.No.	EURO
Ritzelabdeckung CNC Voll	61-1171	330,00

Ritzelabdeckung II

Andere Optik, andere Technik. Ebenfalls hochwertig CNC-gefräst, hat die Oberfläche keine Öffnungen sondern nur eingefräste Rillen. Die Distanz zum Moorbloc wird mittels Büchsen realisiert. Dies ist von der Festigkeit her komplett ausreichend, hat aber den kleinen Nachteil dass der Motor nicht mehr so gut gegen abschludern des Kettenfett geschützt ist.



Artikel	Art.No.	EURO
Ritzelabdeckung CNC Platte + Distanzst.	61-1170	99,00

Zahnriemenumbau

Wem Kette schmieren schon immer ein Greuel war oder wer es immer wieder vergessen hat und es leid ist die Felge vom Fett zu befreien und ganz nebenbei auch noch Vorteile beim Fahrverhalten genießen möchte, dem können wir den Zahnriemenumbau wärmstens empfehlen. Der große Vorteil des Riemenumbaus gegenüber der Kette ist die absolute Spielfreiheit im Antriebsstrang: Keine Lastwechselverhalten, kein Rucken mehr, einfach toll! Die Schaltung wird deutlich geschmeidiger, da die Gänge mangels des



Lastwechselspiels deutlich besser einrasten. Der Zahnriemen hält auf der XJR mindestens 30.000 km, dann ist ein Riemenwechsel zu empfehlen. Er kann aber durchaus auch bis zu 40.000 km gefahren werden. Die hintere Riemenscheibe können wir im Innenring gerne für Euch lackieren und die Anbauteile hochglanzpolieren. Weitere Fragen zum Umbau beantworten wir gerne persönlich!



Artikel	Art.No.	EURO
Riemenantrieb Selbsteinbau	47-1029	1095,00
Riemenantrieb Komplettumbau	47-1030	1349,00
Polieren und Lackieren	47-1031	159,00

Polierarbeiten

Um Deine XJR in vollem Glanz erscheinen zu lassen, bieten wir Polierarbeiten aller Aluminierteile an. Ein besondere Hingucker ist die Politur der Felgenränder. Bei uns ohne neu zu lackieren! Perfekter Hochglanz zum günstigen Preis. Auf Wunsch per Paketabholdienst. Fragen hierzu beantworten wir gerne ausführlich am Telefon oder per Mail.



XJR Scheinwerfer und Blinker

MFW CNC gefr. Alu Spiegel Masterflash

Die neuen Master Flash Spiegel kombinieren geschickt den Kellermann LED Klarglas Micro Blinker mit dem perfekt verarbeiteten Master View Spiegel von MFW. Die ovale Spiegelform (Bild rechts, größere Spiegelfläche) ist mit ABE, bei der kleinen Form reicht die Fläche nicht für die ABE! Wahlmöglichkeiten werden bei diesen Spiegeln groß



geschrieben. Die Spiegelgläser sind asphärisch (gegen den Toten Winkel) oder konvex (verkleinernd) lieferbar. (Unsere Empfehlung: links asphärisch, rechts konvex) Die Spiegelgehäuse und -arme sind in den Farben alu-natur, silber,



violett, blau, rot, grün, schwarz, gold und verchromt (15,- Euro Aufpreis!), einzeln und frei kombinierbar erhältlich. Die Inlays im Spiegelgehäuse können ebenfalls in anderen



Farben und auch in Echt-Carbon geliefert werden. **Weitere Infos zur Farbwahl teilen wir gerne per Mail oder auch telefonisch mit!** Alle Varianten hier aufzuführen würde den Rahmen sprengen. Achtung: Yamaha verwendet bei rechten Spiegel ein Linksgewinde zur Befestigung, daher den Linksgewindeadapter gleich mitbestellen. Sollte eine Zubehörhalterung Verwendung finden, dann ist meist Rechtsgewinde verwandt. Wie

weit die Spiegel nach oben stehen oder wie weit sie nach außen kommen ist auch wählbar, denn die Armlänge der Spiegel kann zwischen 125 und 150mm betragen. Da wir Euch aber nicht komplett verwirren wollen, empfehlen wir für die XJR die 150mm Arme, um die bessere Rücksicht zu gewährleisten. Die 125mm Arme sind nur bei breiteren Lenkern zu empfehlen. Bitte das gewünschte Glas angeben; ohne Angabe liefern wir konvexe Gläser. Stückpreise, Aufpreis für rechten Spiegel, mit Linksgewindeadapter 5,50 Euro.

Spiegel Master Flash groß	links	rechts	EURO
150mm, komplett schwarz	60-1045	60-1046	125,90
150mm, komplett silber	60-1047	60-1048	125,90
150mm, Farbkombination	60-1049	60-1050	139,90
125mm, komplett schwarz	60-1051	60-1052	125,90
125mm, komplett silber	60-1053	60-1054	125,90
125mm, Farbkombination	60-1055	60-1056	139,90

Spiegel Master Flash klein	links	rechts	EURO
150mm, komplett schwarz	60-1057	60-1058	125,90
150mm, komplett silber	60-1059	60-1060	125,90
150mm, Farbkombination	60-1061	60-1062	139,90
125mm, komplett schwarz	60-1063	60-1064	125,90
125mm, komplett silber	60-1065	60-1066	125,90
125mm, Farbkombination	60-1067	60-1068	139,90

Diese Spiegel sind auf Wunsch auch günstiger ohne Blinker lieferbar.

MFW Lenkerendenspiegel Superbike

Diese kleinen Spiegel werden einfach an die Lenkerenden von Alu- oder Stahllenkern angeschraubt (Nicht für Kellermann Lenkergewichte geeignet). Montage nur mit längeren M6er Schrauben möglich, die wir für 1,- Euro Aufpreis gerne mitliefern. Da die Spiegelfläche nur einen Durchmesser von 80mm hat, sind sie leider nicht im Straßenverkehr zugelassen. Sie sehen jedoch her vorragend aus! Die Spiegelarme können in den Farben blau, rot, alu, gold, grün, schwarz und violett geliefert werden. Das gewünschte Farbkürzel (z.B. schwarz=s-w) an die Bestellnummer anhängen. Stückpreis!



Arikel	Art.No.	EURO
Superbi kespiegel	22-1085-x	17,90

CNC gefräste Alu Spiegel

Super edel gefräste Spiegel mit ABE! Nicht nur die Optik verbessert sich, sondern auch die Rücksicht, denn die Spiegelgläser sind konvex geformt (d.h. nach außen gewölbt). Rechteckspiegel nur 290 Gramm schwer. „Ovale Form“ 340Gramm. Die Haltearme wie auch die Spiegelaufnahme sind hochwertig gefräst. Sie sind in alle Richtungen verstellbar und im Fall



eines „Falles“ sind auch alle Teile einzeln erhältlich. Achtung: Yamaha verwendet bei rechten Spiegeln ein Linksgewinde zur Befestigung, daher sind rechte und linke Spiegel separat aufgeführt. Wem die Spiegel nicht weit genug nach außen stehen, der kann gegen Aufpreis auch Adapter mit dazu bestellen, die den Spiegel um ca. 40mm weiter nach außen versetzen. Die Spiegel sind in Alu natur (lässt sich auch gut polieren), in silber eloxiert und in schwarz eloxiert lieferbar. Stückpreise

Spiegel Rechteck	links	rechts	EURO
Rechteck alu natur	60-1021	60-1020	94,00
Rechteck silber eloxiert	60-1025	60-1024	98,00
Rechteck schwarz eloxiert	60-1023	60-1022	98,00
Alu natur	60-1034	60-1033	102,00
Silber eloxiert	60-1036	60-1035	106,00
Schwarz eloxiert	60-1038	60-1037	106,00
Adapter alu natur	60-1040	60-1039	17,50
Adapter silber eloxiert	60-1042	60-1041	18,50
Adapter schwarz eloxiert	60-1044	60-1043	18,50

RIZOMA Alu Spiegel Reverse

Lenkerendenspiegel der besonderen Art. Die Edelschmiede Rizoma hat wunderbar verarbeitete Spiegel gefertigt, die an dem Lenker direkt neben den Griffen angebracht werden (sie werden einfach an den Lenker geklemmt). Ideal bei Verwendung breiter Lenker. Die Sicht mit diesen Spiegeln ist gut, denn dadurch, dass sie so weit außen angebracht sind, sieht man nicht nur seinen Arm. Die Spiegelfläche beträgt 99x50mm. Ohne ABE. Stückpreis.



Artikel	links	rechts	EURO
Reverse silber	60-1049	60-1052	82,00
Reverse schwarz	60-1050	60-1053	82,00
Reverse poliert	60-1051	60-1054	82,00

RIZOMA Alu Spiegel Circuit 851



Super kleiner Spiegel, perfekt verarbeitet mit eigenwilliger Form! Die Spiegelfläche beträgt 120mm x 48mm. Reicht leider nicht für die ABE, aber für unseren Spiegeldesignpreis. Für



die XJR müssen spezielle Adapter für den rechten Spiegel mitbestellt werden, da sie Standardmäßig nur für Linksgewinde geliefert werden. Ohne ABE. Stückpreis.

Artikel	links	rechts	EURO
Circuit 851 silber	60-1076	60-1077	89,00
Circuit 851 schwarz	60-1078	60-1079	89,00
Circuit 851 poliert	60-1080	60-1081	89,00

RIZOMA Alu Spiegel Radial Naked



Wunderschöner 3D-gefräster Alu Spiegel. Das bläuliche Glas ist konvex geformt und mit einer Größe von 144mm x 89mm auch ABE konform. Die Spiegel werden mittels Adaptern an die Lenkerhalterung montiert. Diese muss separat bestellt werden. Die Spiegelform ist auch als Radial Sport für die Befestigung an der Verkleidung (Serienposition) erhältlich. Alle Preise sind Stückpreise.

Artikel	Art.No.	EURO
Radial Naked silber	60-1063	129,00
Radial Naked schwarz	60-1064	129,00
Radial Naked schwarz, goldener Arm	60-1065	129,00
Befestigungsadapter Naked	60-1066	9,50
Befestigungsadapter Verkleidung	60-1067	9,50

Alu Spiegel Luca

Hervorragend gestylte Aluminium-Spiegel mit blauem Glas. Im Lieferumfang sind Gewindeadapter für die Yamaha Modelle enthalten.



Glasfläche 120 x 50mm; ohne ABE. Paarpreis!

Artikel	Art.No.	EURO
Alu Spiegelsatz mattschwarz	60-1061	79,95
Alu Spiegelsatz mattsilber	60-1062	79,95

Alu Spiegel Rechteck



Aluminium Rechteckspiegel mit blau gefärbten Gläsern wie auch bei den oben angebotenen Luca Spiegeln. Die Glasfläche reicht leider nicht für die Zulassung, aber bei der tollen Optik neigt man darüber hinweg zu sehen. Glasfläche 120 x 50mm; ohne ABE. Paarpreis!

Artikel	Art.No.	EURO
Alu Spiegelsatz Rechteck mattschwarz	60-1082	79,95
Alu Spiegelsatz Rechteck mattsilber	60-1083	79,95

Chromspiegel rund

Sehr gut verarbeiteter runder Chromspiegel mit ABE. Die Befestigung ist fast identisch mit den Serienspiegeln der XJR. Stückpreis.



Artikel	links	rechts	EURO
Chromspiegel rund	60-1084	60-1085	19,90

LED Blinkerspiegel

TÜV geprüfte Spiegel mit integrierten LED Miniblinkern. Bei Verwendung dieser Spiegel können die vorderen Blinker am Motorrad demontiert werden. Die Spiegel werden paarweise geliefert. Gewählt werden kann zwischen schwarz und Carbon-Optik. Spiegel in der gleichen Optik sind auch günstiger ohne Blinker lieferbar. Mit ABE. Paarpreise!



Artikel	Art.No.	EURO
LED Blinkerspiegelpaar schwarz	60-1086	79,95
LED Blinkerspiegelpaar Carbon-Optik	60-1087	89,95
Spiegelpaar schwarz	60-1088	39,95
Spiegelpaar Carbon-Optik	60-1089	49,95

XJR Auspuffanlagen

AKRAPOVIC Auspuffanlagen

Einer der renomiertesten Auspuffhersteller dieser Zeit ist ohne Umschweife Akrapovic. Die Anlage zeichnet sich durch erstklassige Verarbeitung, hervorragende Leistungswerte und guten Sound aus; die gute Verlegung erlaubt akzeptable Schräglage. Die TÜV geprüften Dämpfer haben ein E-Prüfzeichen, wurden jedoch auf der XJR nie homologiert. Daher besitzt die Anlage offiziell keine ABE. Eine Eintragung per Einzelabnahme ist jedoch möglich. Im Zweifelsfalle den zuständigen TÜV / DEKRA Prüfer fragen. Racing Dämpfer auf Anfrage!



TÜV geprüfter Dämpfer mit E-Prüfzeichen

Artikel	Art.No.	EURO
Kompletanlage TÜV Dämpfer carbon oval	28-1018	999,00
Kompletanlage TÜV Dämpfer titan oval	28-1019	999,00

ARROW Auspuffanlagen



Arrow liefert sehr gut verarbeitete Auspuffanlagen und Schalldämpfer mit und ohne ABE. Gelistet sind nur ABE Anlagen und Dämpfer. Racing Dämpfer auf Anfrage! Bei den Slip-on Dämpfern kann der DB-Killer



entfernt werden, bei der 4-1 Kompletanlage nicht. Die Slip-on Anlagen sind mit Alu-, Carbon- und Titan Schalldämpfern, die 4-1 Kompletanlage mit Alu-Dämpfer lieferbar. Abbildung oben 4-2 Slip-on mit ABE; Abbildung unten 4-1 Kompletanlage. Die Dämpfer haben eine romboische Form (ähnlich oval), Außenmaße 110x130mm.

Artikel	Art.No.	EURO
Kompletanlage 4-1 Alu oval ABE	29-1058	799,00

Artikel	Art.No.	EURO
Slip-on 4-2 Alu oval	29-1055	609,00
Slip-on 4-2 Carbon oval	29-1056	799,00
Slip-on 4-2 Titan oval	29-1057	819,00

EAGLE Auspuffanlagen

Die Eagle Anlagen unterscheiden sich von den nachfolgend aufgeführten Cobra Anlagen lediglich durch die Schalldämpfer Endkappe. Diese ist das markante Kennzeichen von Eagle. Sie ist CNC gefräst und, wie auch der Rest der Anlage, hochglanz poliert. Ebenfalls neu mit DB-Killer! Lieferbar als 4-1 Kompletanlage wie auch als Slip-on Version. Mit ABE!



Artikel	Art.No.	EURO
Kompletanlage Alu poliert XJR bis 2003	59-1002	549,95
Kompletanlage Alu poliert XJR 1300 ab 2004	59-1004	549,95
Kompletanlage KAT XJR 1300 ab 2004	59-1005	649,95

Artikel	Art.No.	EURO
Slip-on 4-2 Alu poliert XJR bis 2003	59-1006	499,95
Slip-on 4-2 Alu poliert XJR 1300 ab 2004	59-1007	499,95
Slip-on 4-2 KAT XJR 1300 ab 2004	59-1008	699,95

COBRA Auspuffanlagen

Preisgünstige Komplettanlagen in guter Verarbeitung. Die Krümmeranlage ist komplett aus Edelstahl gefertigt. Der Schalldämpfer kann mit Alu-,



Carbon- oder Titanmantel geliefert werden. Die Trioval Dämpfer haben ein tolles eigenständiges Design. Der Vorteil bei den neuen ABE Dämpfern ist der herausnehmbare DB-Killer, bei denen man zu Rennwecken die Lautstärke „anpassen“ kann. Das die Dämpfer damit ihre Straßenzulassung verlieren, ist wohl klar! Für die XJR ab 2004 sind auch Anlagen mit Kat

lieferbar. Es wird ein Aufpreis von 100,- Euro pro Schalldämpfer veranschlagt. Bitte genaues Baujahr und Modell angeben.

Artikel	Art.No.	EURO
Kompletanlage Alu rund poliert	45-1005	599,95
Kompletanlage Alu oval poliert	45-1538	629,95
Kompletanlage Carbon rund	45-1539	699,95
Kompletanlage Carbon oval	45-1540	729,95
Kompletanlage Alu Tri-Oval	45-1541	789,00

Slip-On

Artikel	Art.No.	EURO
Slip-on 4-2 Alu rund poliert	45-1006	499,95
Slip-on 4-2 Alu oval poliert	45-1007	529,95
Slip-on 4-2 Carbon rund	45-1008	699,95
Slip-on 4-2 Carbon oval	45-1009	629,95
Slip-on 4-2 Alu Tri-Oval	45-1542	959,00

DEVIL Auspuffanlagen

Bis zum Baujahr 2006 bietet Devil die hochgelegten Slip-On Dämpfer des Typs „Magnum“ oval mit ABE und herausnehmbarem DB-Killer an. Die Edelstahl Kompletanlage 4-2-1 mit Magnum ABE Dämpfer komplettiert das Programm für die Modelle bis Baujahr 2006. Die Leistungswerte sind, wie auf



der XJR gewohnt, sehr gut! Bei allen hochgelegten Dämpfern müssen die hinteren Fußrasten nicht entfernt werden. Mit ABE!

Für das XJR links abgebildete Modell ab 2007 sind auch Slip-On Endschalldämpfer und eine Kompletanlage lieferbar.



Artikel	Art.No.	EURO
4-2-1 Komplet Magnum ABE Carbon '06	31-1057	999,00
4-2-1 Komplet Magnum Carbon '07-	31-1061	946,00

ABE

Slip-On Endschalldämpfer	Art.No.	EURO
Slip-On Magnum oval Carbon '06	31-1058	899,00
Slip-On Magnum oval Edelstahl '06	31-1059	799,00
Slip-On Magnum oval Titan '06	31-1060	927,00
Slip-On Magnum oval Car. KAT ABE '07	31-1062	677,00

BSM Kompletanlagen

BSM baut Kompletanlagen in erstklassiger Qualität. Die Krümmeranlagen und die Schalldämpfer sind komplett aus Edelstahl hochglanzpoliert. Die Future Extreme Schalldämpfer haben einen wirklich guten Gasdurchsatz, daher sind die Leistungswerte sehr gut. Mit dieser Anlage lässt sich die Spitzenleistung anheben. Für die Doppelauspuff-Optik bietet auch BSM die Future Extreme Dämpfer in runder Form an. Wie nahezu alle Endschalldämpfer bieten sie auch die Möglichkeit, die DB-Killer zu Showzwecken zu entfernen.



Future Extreme Kompletanlage	Art.No.	EURO
Kompletanlage Edelstahl Titan Optik	41-1019	699,00
Kompletanlage Titan Mantel	41-1020	799,00
Kompletanlage Carbon Mantel	41-1021	799,00

Slip-on Dämpfer Bild oben

Artikel	Art.No.	EURO
Slip-on Edelstahl Big	41-1022	699,00
Slip-on Carbon Big	41-1023	879,00
Slip-on Titan Big	41-1024	779,00

NIKKO-RACING Endschalldämpfer

Nachdem der Run auf die 4-2 Slip-On Dämpfer immer größer wurde, hat Nikko die Produktion umgestellt und bietet nun nur noch Slip-On Dämpfer an. Die ABE Dämpfer mit DB-Killer passen hervorragend in das Erscheinungsbild der XJR. Tolle Optik mit sehr gutem Sound gepaart. Auf Wunsch sind auch Racing Dämpfer oder ABE Dämpfer ohne DB-Killer lieferbar.



Artikel	Art.No.	EURO
Supersport Alu oval poliert	34-1155	699,00
Supersport Carbon oval	34-1156	899,00
Supersport Titan oval	34-1157	899,00

MAB Auspuffanlagen/ Endschalldämpfer

MAB ist ein kleiner deutscher Hersteller von Auspuffanlagen. Diese Anlagen und Dämpfer zeichnen sich durch ihre guten Leistungswerte aus. Auf der XJR sind alleine durch die Endschalldämpfer einige PS zu holen. Alle Dämpfer werden komplett aus Edelstahl gefertigt. Gelistet sind nur ABE Dämpfer mit herausnehmbarem DB-Killer, der nicht den kompletten Dämpferquerschnitt freigibt, sondern die Lautstärke nur um etwa 3 DB auf den Zulassungswert senkt. Komplett offene Racing Dämpfer liefern wir gerne auf Anfrage. Die Kompletanlagen kann man wahlweise normal oder hochgelegt ordnen. Bei der hochgelegten Anlage müssen die hinteren Fußrastenhalter der FZR 1000 Exup montiert werden. Bei der hochgelegten 4-2 Kompletanlage sind Rasthalter der ZZR 600 erforderlich. Bilder auf Anfrage!



Artikel	Art.No.	EURO
Slip-on Endschalldämpfer Edelstahl ABE	44-1025	849,00
Kompletanlage Edelstahl ABE	44-1026	959,00
4-2 Kompletanl. hochgelegt Edelstahl ABE	44-1027	a.Anfrage

Racing Schalldämpfer können auf Wunsch auch mit Carbon Mantel geliefert werden!

BOS Endschalldämpfer GT bis '06

Tolle kleine und runde Slip-on Endschalldämpfer. Die Erscheinung der XJR wird hier mit weiter betont. Der Begriff „betont“ kann wörtlich genommen werden, denn mit diesen Dämpfern erhält die XJR einen Sound, der ihr gebührt, nicht zu laut, aber kernig. Eine Empfehlung für Leute, denen die 4-2 Optik besser gefällt, als eine 4-1 Anlage! Bei Drucklegung stand noch nicht fest, ob die Anlagen für XJR 1300 ab 2004 auch mit KAT produziert werden. Die gelisteten Anlagen haben auch ABE ohne KAT!



Artikel	Art.No.	EURO
XJR alle bis 2003 Alu matt geschliffen	30-1060	749,00
XJR alle bis 2003 Edelstahl poliert	30-1062	N. m. l.
XJR 1300 ab 2004 Alu matt geschliffen	30-1065	749,00
XJR 1300 ab 2004 Edelstahl poliert	30-1066	N. m. l.

BOS Endschalldämpfer oval ab '07



Die aktuelle XJR hat serienmäßig als erste eine 4-1 Auspuffanlage mit Slip-on Endschalldämpfer. Die ovalen BOS Dämpfer sind mit geschliffenem Alumantel, poliertem Edelstahl und Carbonmantel lieferbar. Alle Dämpfer haben ein E-Prüfzeichen und sind mit und ohne Kat lieferbar. Homologiert, also zugelassen, sind nur die Dämpfer mit Katalysator (Aufpreis 70,- Euro). Die DB-Killer die hinten in den Dämpfer eingesetzt sind können zu Rennzwecken herausgenommen werden. Auch schon legal hat der BOS Auspuff einiges zu

bieten, in der legalen Version bringt er schon über 10PS Mehrleistung und 13Nm mehr Drehmoment, was im Fahrbetrieb schon deutlich spürbar ist.

Wem die BOS Dämpfer zu leise sein sollten, der kann auch einen illegalen DB-Maker bekommen, der von vorne, also von außen komplett unsichtbar, in den Schalldämpfer eingesetzt wird.

Artikel	Art.No.	EURO
XJR ab 2007 Alu matt geschliffen	30-1067	419,00
XJR ab 2007 Edelstahl poliert	30-1068	449,00
XJR ab 2007 Carbon	30-1069	529,00
DB-Maker	30-1070	19,90

LeoVince Endschalldämpfer

Bei diesem Auspuff handelt es sich um ein Halbsystem, d. h. der Seriensammler bleibt erhalten und an die Anschlüsse werden Verbindungsrohre angeschlossen, die auf der rechten Seite zu einem Endschalldämpfer führen. Dies ist die günstigste Möglichkeit einer 4-1 Anlage. Der Vorteil hierbei: Die schön verchromten Serienkrümmer, die nicht anlaufen, bleiben erhalten. Diese Anlage ist zur Zeit lieferbar für die Baujahre XJR 1200/1300 von 1995-2003. Mit ABE!



Artikel	Art.No.	EURO
Halbsystem Slip-On Alu matt geschliffen	42-1050	459,00

Laser X-treme Endschalldämpfer bis '06

Etwas völlig neues bietet die Firma Laser an. 4 Endschalldämpfer, auf jeder Seite 2 mit gutem Sound und unvergleichbarer Optik. Durch die geringen Dimensionen der Dämpfer, oben d=70mm, unten d=85mm und die geringe Länge fügen sie sich perfekt in die Silhouette der XJR ein. Wem der Sound noch nicht ausreicht, der kann auch noch die DB-Killer entfernen. In diesem Fall erlischt selbstverständlich die ABE. Lieferbar für alle XJR Modell mit ABE!



Artikel	Art.No.	EURO
Extreme XJR 1200 1300 -03	37-1042	869,00
Extreme XJR 1300 ab 2004	37-1043	869,00

Laser Duo-Tech / Hotcam Endschalldämpfer ab '07

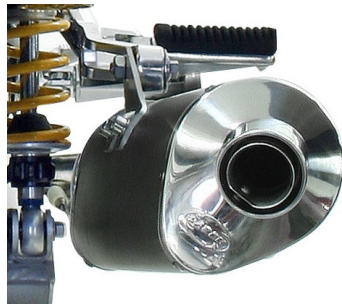
Die ovalen Laser Duo-Tech Schalldämpfer verbinden wie der Name schon sagt 2 Techniken in einem Dämpfer. Die straßenzulässige ABE Version und die soundstarke Racing Variante. Der Lieferzustand des Dämpfers ist immer mit dem straßenzugelassenen ABE Einsatz der zu Rennzwecken abseits der Straße durch den offenen Einsatz getauscht werden kann. In der ABE Version bringt der Dämpfer einen



Leistungszuwachs von 10 PS bei einer Gewichtsreduzierung um 2 Kilogramm. Die hervorragend verarbeiteten Dämpfer sind mit poliertem Edelstahl, Titan oder Carbonmantel erhältlich. Eine weitere Neuheit bei der XJR sind die Laser Hotcam Dämpfer. Die eigenwillige Form des Dämpfers ist einzigartig. Sie gewährleistet höchste



Schräglagenfreiheit da der Dämpfer nach unten hin schmaler wird und somit näher am Motorrad anliegt. Deutlich zu erkennen auf dem Detailbild. Diese Dämpfer sind mit Carbon und Titanmantel erhältlich. Vom technischen Aufbau her sind die Dämpfer dem Duo-Tech ähnlich und haben ebenfalls den ABE und den Racing Einsatz.



Artikel	Art.No.	EURO
Duo-Tech Inox Edelstahl	37-1046	419,00
Duo-Tech Inox Titan	37-1047	579,00
Duo-Tech Inox Carbon	37-1048	579,00
Hotcam Titan	37-1049	599,00
Hotcam Carbon	37-1050	599,00

Laser X-treme Endschalldämpfer ab '07



Wie auch die X-Treme Dämpfer der älteren XJR Modelle sind auch die neuen X-Treme eine andere Welt als alle anderen Schalldämpfer. Im Gegensatz zum wichtigen Seriedämpfer sind die X-Treme ABE Dämpfer wirklich zierlich Günstiges, effektives und eigenständiges optisches Tuning. Sollte der Sound der ABE Dämpfer noch nicht ausreichen können zum Renneinsatz auch die DB-Killer entfernt werden.

Artikel	Art.No.	EURO
Extreme XJR 1300 2007	37-1045	749,00

4-Rohr Slip-on Endschalldämpfer

Angelehnt an die Z 1000 hat MAB eine 4-Rohr Auspuffanlage für die XJR 1300 entwickelt, die eine unvergleichliche Optik bietet. Die Dämpfer sind aus poliertem Edelstahl gefertigt und werden mit ABE geliefert. Für die Montage sind hintere Fußrastenhalter der ZZR 600 erforderlich, die wir gegen einen Aufpreis von 60,- Euro gebraucht mitliefern können. Neuteile auf Anfrage! Lieferbar für alle XJR Modell mit ABE!



Artikel	Art.No.	EURO
4-Rohr Anlage ABE	44-1023	990,00
Auspuffhalter ZZR600 gebraucht	44-1024	60,00

Auspuffblenden für Seriensammler

Wer kennt dieses Problem nicht: Die XJR wird ein wenig älter, die Schalldämpfer sind frisch poliert, ebenso die Krümmer, aber am Sammler lässt sich nichts machen, dieser gammelt vor sich hin und verdirbt die Optik der XJR. Dafür haben wir nun die Lösung: Die Edelstahl-Sammlerblenden überdecken die Seiten des Sammlers und führen wieder zu einer perfekten Optik!



Artikel	Art.No.	EURO
Sammlerblende poliert	61-1090	74,90

Auspuffblenden für Serierendämpfer

Ein absolutes optisches Highlight sind die polierten Alu-Blenden! Sie werden einfach in den Serienauspuff eingesetzt und vermittelnd so den Eindruck eines extrem hochwertigen Zubehörauspuffs. Diese Blenden



sind in folgenden drei verschiedenen Designs erhältlich: Glatt poliert, mit XJR-Power Logo und mit 6-Schraubenoptik. Eine Einbauanleitung liegt den Blenden bei. Der Auspuff wird nicht verändert und kann jederzeit in den Serienzustand

zurückversetzt werden. Eine Eintragung ist nicht erforderlich.

Artikel	Art.No.	EURO
Auspuffblenden Glatt	61-1091	89,00
Auspuffblenden Schraubenmitat	61-1092	99,00
Auspuffblenden XJR-Power mit Logo	61-1093	99,00

Auspuffänderung für Serierendämpfer



Heiß begehrt sind unsere Edelstahl Auspuffänderungen. Der Auslass der Serierendämpfer wird von innen 20mm auf 28mm vergrößert und die Umlenkung in der letzten Kammer des Dämpfers wird umgangen. Der Sound wird deutlich dumpfer und nur mäßig lauter. Das Fahrgeräusch erhöht sich um ca. 4 DB. Somit liegt es normalerweise innerhalb des Toleranzbereiches. Eine ABE

oder ein Gutachten für den Umbau können wir nicht liefern, daher ist der Umbau im Straßenverkehr nicht zulässig! Der Umbau ist von außen nur von Fachleuten zu unterscheiden, da die Endkappen so perfekt gearbeitet sind, dass sie besser als das Originalteil aussehen (Die beiden Serienblenden außen bleiben erhalten, nur das Innenrohr wird verändert).



Das Ausbohrwerkzeug ist unbedingt erforderlich, kann jedoch ständig wieder verwendet werden. Im Satz sind jeweils immer 2 Endrohre mit den jeweiligen Spezialnieten enthalten. Im Fall des Falles können wir auch Rückbaublenden anbieten, mit dem die Serienendrohre wieder eingesetzt werden können. Wenn die Endrohre noch nicht dick genug sind, der kann sie auch mit 35,5mm Innendurchmesser ordern. Hierbei ist aber eine Korrektur der Vergasereinstellung erforderlich, da sich der CO Wert verringert. Der Sound wird nochmals besser, verlässt aber den Toleranzbereich.

Artikel	Art.No.	EURO
Auspuffänderung mit Werkz. bis '03	38-1045	129,00
Auspuffänderung ohne Werkz. bis '03	38-1075	104,00
Auspuffänderung mit Werkz. ab '04	38-1076	155,00
Auspuffänderung ohne Werkz ab '04	38-1077	104,00
Satz Rückbaublenden + Nieten	38-1078	20,00
Auspuffänd. 35,5mm + Werkz. bis '03	38-1079	129,00

Auspuffsammler Edelstahl

Edelstahl Sammler der leichten und filigranen Art. Von der Bauart her ist er gefertigt wie eine moderne Auspuff-Kompletanlage. Die vorderen Dichtungen zwischen Krümmer und Sammler entfallen. Da der



Sammler unter dem Motor verschraubt ist, sind Halteschellen für die Krümmer nicht erforderlich. Sollten neue Dichtungen für die Dämpferanschlüsse erforderlich sein, dann siehe beim nächsten Artikel.

Artikel	Art.No.	EURO
Auspuffsammler Edelstahl	61-1168	189,00
Dichtung Sammler Endschalld. / Stück	47-1065	11,90

Auspuffsammler Edelstahl / Dichtungen

Neben dem oben aufgeführten filigranen Sammler bieten wir auch einen Nachbau des RP06/RP10 Sammlers an. Hierfür empfehlen wir, gleich die Dichtungen für Krümmer zum Sammler und von Sammler zu den Endschalldämpfern mitzubestellen, da zumindest die Krümmerdichtungen in keinem Fall weiter verwendet werden können.



Artikel	Art.No.	EURO
Auspuffsammler Edelstahl mit Blende	38-1095	189,00
Dichtung Krümmer Sammler / Stück	38-1096	5,00
Dichtung Sammler Endschalld. / Stück	47-1065	11,90

4-Rohr Slip-on Endschalldämpfer

Angelehnt an die Z 1000 hat MAB eine 4-Rohr Auspuffanlage für die XJR 1300 entwickelt, die eine unvergleichliche Optik bietet. Die Dämpfer sind aus poliertem Edelstahl gefertigt und werden mit ABE geliefert. Für die Montage sind hintere Fußrastenhalter der ZZR 600 erforderlich, die wir gegen einen Aufpreis von 60,- Euro gebraucht mitliefern können, bitte anfragen! Neuteile auf Anfrage. Lieferbar für alle XJR Modell mit ABE!



Artikel	Art.No.	EURO
4-Rohr Anlage ABE	44-1023	990,00
Auspuffhalter ZZR600 gebraucht	a.Anfrage!	60,00
Auspuffhalter ZZR600 Alu gefräst links	AH-K17-L	78,00
Auspuffhalter ZZR600 Alu gefräst rechts	AH-K17-R	78,00

Tuning XJR 1200 / 1300

Kaum ein Motorrad bietet sich für Tuningmaßnahmen mehr an als die XJR. Leistungswerte von 120 - 150 PS sind kein Problem! Mit einfachen Mitteln lässt sich schon wesentlich mehr Leistung heraus holen.

Unser günstigster Satz ist das Kit 1 (Abbildung zeigt Kit für die XJR 1200); hiermit werden ca. 8-10PS Mehrleistung erreicht. Die nächste Ausbaustufe ist das Kit 2; er besteht aus Kit 1 und zusätzlich offenen Ansaugstutzen. Mit diesem Kit lassen sich 12-15PS Mehrleistung gegenüber Serie erreichen. Hierbei ist zu beachten, dass alle Serien-XJR schon zwischen 106 und 112 PS haben und nicht wie angegeben 98 PS.



Für die RP06 und RP10 Modelle haben wir ebenfalls unsere Kits 1+2. Die Leistungssteigerung fällt ein wenig geringer aus, da das Motorrad serienmäßig mit einem anderen Vergaser ausgerüstet ist. Der Leistungszuwachs ist aber auch hier erheblich spürbar. Für die Montage der offenen Ansaugstutzen ist ein Haltesatz für den Luftfilterkasten erforderlich, denn die Serienstutzen sind etwas länger als bei den XJR bis Baujahr 2001. Dieser Haltesatz ist in der Preisliste aufgeführt und muss zusätzlich bestellt werden. Da die XJR 1300 ab 2004 (RP10) auch elektronisch gedrosselt ist, bieten wir selbstverständlich auch die passende Entdrosselung an. Es ist der so genannte Powerstick, der die Elektronik des Motorrades überlistet und somit gerade ab dem mittleren Drehzahlbereich eine deutliche Mehrleistung bringt.

Eine ideale Ergänzung zum Vergaserkit sind die größeren Auspuffendkappen, denn sie erhöhen nochmals die Leistung und das Drehmoment!

Teilegutachten für XJR 1300 99-01, damit völlig legale Leistungssteigerung (Eintragung erforderlich)!

Artikel	Art.No.	EURO
Kit 1 XJR1200 ohne offene Ansaugstutzen	38-1041	169,00
Kit 1 XJR1300 99-01 ohne offene Ansaugst.	38-1042	159,00
Kit 1 XJR1300 02-06 ohne offene Ansaugst.	38-1059	159,00
Kit 2 XJR1200 mit offenen Ansaugstutzen	38-1043	268,00
Kit 2 XJR1300 99-01 mit offenen. Ansaugst.	38-1044	258,00
Kit 2 XJR1300 02-06 mit offenen. Ansaugst.	38-1060	258,00
Adapter Luftfilterkasten für XJR 1300 ab 2002	38-1099	22,90
Powerstick für XJR 1300 04-06 RP10	38-1098	179,00
Ansaugstutzen volle Leistung (Satz, 4 Stück)	38-1061	99,00
4 Einzelfilter K&N (ohne TÜV!)	38-1037	173,00
Zündverstellung für 4°	38-1038	20,00

Motortuning XJR 1200 / 1300

Als weiteren Ausbau bieten wir Nockenwellen, die als Tausch-Nockenwellen oder als Neuteile geliefert werden können. Dabei ist zu beachten, dass die Nockenwellen die Leistung im mittleren und oberen Drehzahlbereich anheben. Sie bringen keinen Leistungsverlust im unteren Drehzahlbereich, jedoch empfehlen wir, diese Nockenwellen nicht einzubauen, wenn Du das Motorrad hauptsächlich wegen des hohen Drehmoments aus dem "Keller" gekauft hast. Durch die erst ab dem mittleren Drehzahlbereich einsetzende Mehrleistung kann der subjektive Eindruck entstehen, dass die XJR im unteren Drehzahlbereich Leistung verliert.



Wer auf absolutes Drehmoment steht, dem ist eine Hubraumerweiterung ans Herz zu legen. Diese bringt die buchstäbliche Leistung aus dem Keller sowie die gewünschte Spitzenleistung.

Denn der alte Spruch „Hubraum ist durch nichts zu ersetzen als durch noch mehr Hubraum“ gilt immer noch.

Hier sind Hubräume von 1251cm³ bis 1380cm³ machbar. Der 1251er Umbau kommt nur für die 1200er in Frage, da dies der Serienhubraum der 1300er ist.

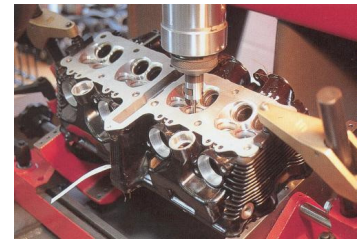
Die hier gelisteten Preisbeispiele beziehen sich auf die Hubraumerweiterung bei Anlieferung des Motors; die zu tauschenden Teile wie Kolben, Kolbenringe und Zylinderkopfdichtung sind im Preis enthalten. Da jedes Motortuning eine individuelle Sache ist, empfehlen wir, sich mit uns in Verbindung zu setzen, um genau zu besprechen wie wir Deine Wünsche umsetzen können.

Artikel	Art.No.	EURO
Big Bore Kit 1251 cm ³ Yamaha Kolben		1300,00
Big Bore Kit 1251 cm ³ JE Kolben		1390,00
Big Bore Kit 1314 cm ³ JE Kolben		1990,00
Big Bore Kit 1380 cm ³ JE Kolben		1990,00

Zylinderkopfbearbeitung

Als weitere Tuningmaßnahme bieten wir auch Zylinderkopfbearbeitung an, bei der die Kanäle überarbeitet und die Verdichtung erhöht werden.

Eine weitere Tuningmöglichkeit ist die Verwendung hochverdichtender Kolben, die mehr Drehmoment bieten, sowie mehr Durchzug über den gesamten Drehzahlbereich!

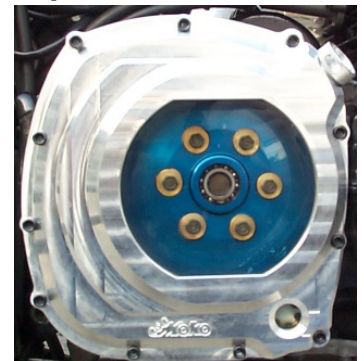


Artikel	Art.No.	EURO
Zylinderkopfbearbeitung		990,00
Tauschnockenwellen 246° 8,5mm Hub		689,00

Kupplungsfeder / Druckplatte

Vielen XJR Fahrern ist das leidige Problem einer rutschenden Kupplung hinreichend bekannt, nicht nur bei getunten Modellen. Die zu weiche Feder, die zwar bei der XJR 1300 RP06 verstärkt wurde, packt das Drehmoment der XJR einfach nicht. Hier die Lösung für alle rutschenden Kupplungen: Die Barnett Kupplungsdruckplatte. Sie beseitigt das Problem nachhaltig!

Meist reicht es aus, einfach nur die Druckplatte mit den sechs Einzelfedern einzubauen, ohne die Lamellen gleich mit zu wechseln. Wenn die Lamellen jedoch schon jenseits der 25.000 km Laufleistung



angelangt sind und die Kupplung oft rutschte bevor die Druckplatte verbaut wurde, dann sollte man die Lamellen gleich mit wechseln. Im Lieferumfang ist die Druckplatte mit sechs Einzelfedern enthalten.

Die verstärkte Yamaha Kupplungsfeder kann in vielen Fällen schon die Lösung sein, aber bei getunten Motoren empfehlen wir immer die Barnett

Druckplatte.

Kupplungslamellen vertreiben wir vom japanischen Erstausrüster Vesrah, da wir damit die besten Erfahrungen gemacht haben.

Artikel	Art.No.	EURO
Kupplungsdruckplatte	38-1039	185,00
Kupplungsf. Yamaha verstärkt, Ringfeder	38-1085	35,50
Kupplungslamellen Vesrah	38-1062	99,90
Kupplungssstahlscheibensatz	38-1100	45,95
Kupplungsdemontage	38-1086	4,90

Kettenkits allgemein

Ein Thema das jeden XJR Fahrer betrifft, der nicht auf Riemenantrieb umgebaut hat und daher denke ich auch ein ganz wichtiger Punkt in unserem Katalog. Zum Thema Ketten gibt es viele unterschiedliche Meinungen, die auch oft gut nachvollziehbar sind. Aber: Eins nach dem Anderen. Eine entscheidende Frage beim Kettenkauf ist erst einmal, welche sollte es sein. Hier gibt es definitiv keine bestimmte Kette die es sein muss, aber man sollte sich die Frage stellen, ob man sich die billigste Kette am Motorradmarkt für ein Motorrad mit über 100 PS und über 100 Nm zulegt. Die Angabe ob X- oder O-Ring ist dabei auch nicht wirklich eine Hilfe, kann aber zur Orientierung heran gezogen werden. O-Ringe haben konstruktionsbedingt pro Seite immer nur eine Dichtfläche. X-Ringe haben pro Seite schon 2, was das Eindringen von Schmutz und das Austreten der Fettfüllung schon besser unterbindet. Bei den verschiedenen Herstellern hat nahezu jeder seine eigenen Namen für die Ringe, aber im Grunde basieren sie alle auf dem Prinzip der O- und X-Ringe. Dies sagt jedoch erst einmal nichts über die Kettenqualität aus, denn die ist vom Material und der Zugfestigkeit der Kettenlaschen abhängig. Hier ist auch der Punkt angesiedelt, wo die Premiumhersteller ihre Qualität beweisen. Zum Beispiel ist eine DID O-Ring Kette immer noch deutlich zugfester und langlebiger als eine billige X-Ring Kette. Hinzu kommt selbstverständlich auch die Pflege, denn man schafft es selbstverständlich auch eine Top-Kette in ein paar tausend Kilometer hinzurichten wenn man schlecht oder falsch pflegt. Ein weiteres Qualitätsmerkmal ist, wie sehr sich die Kette längt. DID Ketten zum Beispiel sind vorgedehnt. Dies hat den Vorteil dass die Kette nicht ständig nachgespannt werden muss. Eine DID Kette wird für gewöhnlich nach der Montage nach ca. 1-2000 km nochmals auf den richtigen Durchhang eingestellt und braucht dann erst mal einige tausend Kilometer nicht mehr gespannt werden, wo hingegen billige Ketten ständig nachgespannt werden müssen, weil sie sich ständig längen. Man kann an sich sagen, wenn sich die Intervalle des Kettenspannens deutlich verringern, ist eine DID Kette hinüber, wobei dies bei anderen Ketten ständig der Fall ist. Dies ist nicht nur lästig, sondern führt auch zum schnellen Verschleiß der Ritzel und Kettenräder. Dann nur die Kette zu tauschen nützt nichts, da die anderen Teile bereits auch verschlissen sind, auch wenn man es ihnen kaum ansieht. Die falsche Belastung durch eine zu lange Kette zerstört die anderen Teile mit.

So, nun stellt sich immer noch die Frage: Welche ist die richtige Kette? Man kann sich bei Yamaha gut daran orientieren was serienmäßig verbaut ist, denn Yamaha verwendet serienmäßig DID Qualitätsketten. Wer es schafft, auf einer XJR den Serienkettensatz vor 20.000 Kilometern kaputt zu kriegen, hat aus unserer Erfahrung heraus etwas verkehrt gemacht!

Daher nehmen wir die Serienqualität als Maßstab. Dies ist die DID 530ZVM Kette, nahezu die stärkste Kette auf dem Markt. Das heißt nicht, dass es unbedingt diese Kette sein muss, denn wir haben ja auch einige Andere aufgelistet. Selbst die DID 530V O-Ring Kette ist eine hervorragende Kette, die der Leistung der XJR im Allgemeinen gewachsen ist. Wir empfehlen sie aber nur für ruhigere Tourenfahrer, die die Kette nicht zu sehr beanspruchen und gut pflegen. Die DID 530VM Kette ist ein guter Mittelwert. Die EK / Enuma Ketten haben wir aus 2 Gründen im Programm: Sie bieten farbige Ketten die aus optischen Gründen gerne genommen werden und wir können die EK / Enuma Standard-Ketten sehr günstig anbieten! EK ist auch ein japanischer Erstausrüster (sehr häufig auf Kawasaki) und stellt ebenfalls hervorragende Ketten her. Daher spricht nichts gegen die Verwendung der EK Ketten. Wir bieten sie auch in 3 Qualitätsstufen an, ähnlich wie die DID Ketten. Die verstärkten Quad-Ring Ketten sind vom Aufbau her X-Ring Ketten, wie auch die extra verstärkten und ultra verstärkten Quad-Ring Ketten. Die Ultra verstärkte EK-Kette reicht schon fast an die DID 530 ZVM Kette heran. Sehr oft spielt der Farbwunsch der Kette eine Rolle, hier ein paar Beispiele: DID VM und ZVM Ketten bieten wir mit goldenen Außenlaschen an (auf Wunsch auch stahlfarben). Die DID V-Ketten und die EK / Enuma Ketten (außer den farbigen Varianten) sind stahlfarben. Die farbigen EK / Enuma Ketten entsprechen der extra verstärkten Qualität, in etwa vergleichbar zu den DID VM Ketten.

Daher spreche ich hier keine generelle Empfehlung aus, welche die richtige Kette für Dein Motorrad ist. Empfehlungen habe ich hier einige geschrieben und wer noch immer unsicher ist, der kann gerne anrufen und wir werden das passende Kit für Dein Motorrad zusammenstellen!

Noch ein Hinweis zum Schluss:

Wie liefern jede Kette oder jedes gewünschte Kettenkit mit unterschiedlichen Übersetzungen, auch Sonderanfertigungen!

Ritzel

Um die ganze Leistung in gewünschtem Maße auch auf den Boden zu bringen, muss natürlich auch die Übersetzung stimmen. Wir bieten alle möglichen Übersetzungen an. Alukettenräder, kleineres Ritzel, alles kein Problem! Bei der Bestellung bitte die gewünschte Zähnezahl an die Bestellnummer anhängen.



Ritzel	Art.No.	EURO
532er tlg. 16-17	1150-x	15,50
530er tlg. 16-17-18- (19 Sonderritzel)	1146-x	15,50

Kettenräder

Kettenräder liefern wir in Stahl- und Alu-Ausführung sowie in allen möglichen verschiedenen Größen. Der Vorteil der Stahlkettenräder ist die höhere Festigkeit auch bei schlechter Pflege. Die Vorteile der Alukettenräder liegen zuerst beim geringeren Gewicht (davon hat die XJR eh genug) und der besseren Optik, die noch deutlich durch eine eloxierte Oberfläche aufgewertet werden kann. Standardmäßig werden die Kettenräder hell gold chromatiert ausgeliefert. Für das eloxieren berechnen wir 15 Euro Aufpreis. Die Lieferzeit beträgt ca. 2 Wochen da es Einzelanfertigungen sind. Abbildung zeigt Beispiele, das Design weicht ab!



Kettenräder Stahl	Art.No.	EURO
Stahl Kettenrad 532er tlg. 38,39,43bis47,49	1154-	34,50
Stahl Kettenr. 530er tlg. 38 bis 43,45 bis 48	1551-	34,50

Kettenräder Alu	Art.No.	EURO
Alu Kettenrad 532er tlg. 38 bis 52	1154-A-	45,50
Alu Kettenrad 530er tlg. 38 bis 54,56	1551-A-	45,50

DID Kettenkits

Als Ersatzteile bieten wir selbstverständlich auch die kompletten Kettenkits in Erstausrüsterqualität an. Die angebotene Übersetzung entspricht der Serienübersetzung, 17-38 bzw. 18-39 bei 1300er ab 2002. Bei der XJR 1200 kann auch die 530er Kettenteilung der XJR 1300 verwendet werden. Wenn die Kettenkits mit anderer Übersetzung geliefert werden sollen, dann bitte gesondert vermerken. Welche Übersetzungen möglich sind, seht ihr bei der Auflistung der Ritzel und Kettenräder. Da sich die Kettenlänge ändern kann, können geringe Preisschwankungen zustande kommen. Die Ketten haben goldene Außenlaschen. Unsere Empfehlung für die XJR Modelle sind grundsätzlich die ultra verstärkten Ketten, da das hohe Drehmoment auch übertragen werden muss. Die günstigen Kettenkits haben eine etwas geringere Zugfestigkeit und daher eine leicht geringere Haltbarkeit.



DID Kettensätze X-Ring ultra verstärkt Serienausstattung!

Artikel	Art.No.	EURO
DID 532 ZLV gold XJR 1200 Standart	58-2077	194,90
DID 532 ZLV gold XJR 1200 Alu	58-2077-A	199,90
DID 530 ZVM gold XJR 1200 / 1300 Std.	58-2079	168,90
DID 530 ZVM gold XJR 1200 / 1300 Al.	58-2079-A	176,90
DID 530 ZVM gold XJR 1300 2002- Std.	58-1067	169,90
DID 530 ZVM gold XJR 1300 2002- Alu	58-1067-A	177,90

DID Kettensätze X-Ring günstig

Artikel	Art.No.	EURO
DID 530 VM gold XJR 1200 / 1300	58-2078	135,90
DID 530 VM gold XJR 1200 / 1300 Alu	58-2078-A	144,90
DID 530 VM gold XJR 1300 2002-	58-1068	135,90
DID 530 VM gold XJR 1300 2002- Alu	58-1068-A	144,90

EK / ENUMA Kettensätze günstig

Qualitätskettenkits zu Hammerpreisen können wir Euch mit den EK / Enuma Ketten anbieten. Die Quad-Ring Ketten erfüllen höchste Ansprüche und sind in 3 verschiedenen Qualitäten, von einer guten Quad-Ring-Standardkette bis zu einer ultra verstärkten Quad-Ring-Kette erhältlich. Wir haben die Möglichkeit alle Ketten in den gewünschten Längen zu liefern. Ihr könnt also gerne auch Alternativen übersetzen anfragen!



Kettenkits Quadring Standard Stahlfarben

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200/1300 95-01, 17-38, 530	58-1103	101,40
XJR 1300 02- 18-39, 530	58-1104	113,70

Kettenkits Quadring Standard goldfarben

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200/1300 95-01, 17-38, 530	58-1105	127,90
XJR 1300 02- 18-39, 530	58-1106	130,50

Kettenkits Quadring extra verstärkt Stahlfarben

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200/1300 95-01, 17-38, 530	58-1107	133,40
XJR 1300 02- 18-39, 530	58-1108	136,10

Kettenkits Quadring ultra verstärkt Stahlfarben

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200/1300 95-01, 17-38, 530	58-1109	144,40
XJR 1300 02- 18-39, 530	58-1110	145,30

EK / Schraubverschluss

Eine Besonderheit bieten wir ebenfalls von EK an: Das patentierte Schraubverschluss. Wer also nicht die Möglichkeit hat seine Kette zu vernieten, der kann auf dieses Schloss zurückgreifen. Für die Kettenmontage ist kein Spezialwerkzeug erforderlich! Eine genaue Bedienungsanleitung liegt dem Schloss bei. Falls gewünscht bitte separat bestellen. Den Ketten liegen Nietschlösser bei, das Schraubverschluss ist aufpreispflichtig! Wenn das Schraubverschluss nicht gleich mit der Kette / dem Kettenkit bestellt wird, bitte genau angeben für welche Kette das Schloss bestellt wird!



Artikel	Art.No.	EURO
EK Schraubverschluss EK Standard	58-1111	13,90
EK Schraubverschluss Extra Verst.	58-1112	13,90
EK Schraubverschluss Ultra Verst.	58-1113	13,90
EK Schraubverschluss für DID 530 ZVM g	58-1114	13,90

ENUMA Kettensätze farbig

Wenn Du ein wenig mehr Farbe ins Spiel bringen möchtest, dann sind diese farbeigen Kettenkits garantiert eine sehr gute Wahl. Die Enuma Ketten entsprechen sehr guter Qualität und sehen einfach gut aus. Die unten aufgeführten Kettenkits entsprechen der jeweiligen Serienübersetzung der Maschinen, selbstverständlich können wir aber auch diese Kits in allen gewünschten Alternativen liefern. Die Preisdifferenzen sind gering, denn lediglich die Kettenlänge erhöht den Preis etwas. Selbstverständlich können wir auch alle Ketten in der gewünschten Länge einzeln liefern. Der Preis rechnet sich wie folgt: Kettenlänge (z.B. 110 Glieder) x 1,14 Euro = 125,40 Euro. Lieferbare Farben sind: orange, gelb, chrom, rot, blau, violett und grün. Die gewünschte Farbe einfach an die Best.-Nr. anhängen.



Kettenkits Standard Übersetzung Extra verstärkte Qualität

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200/1300 95-01, 17-38, 530 SRX	182-511-xx	149,04
XJR 1300 18-39, 530 SRX	182-634-xx	168,30

ENUMA Ketten farbig

Ebenso wie die Kettensätze komplett bieten wir auch die Ketten einzeln an, um Dir die besten Gestaltungsmöglichkeiten zu bieten. Bei den Ketten haben wir die gängigsten Längen aufgeführt. 110 Glieder ist Standard auf der XJR. Andere Längen auf Anfrage! Die Ketten werden mit Nietschloss geliefert. Die gewünschte Farbe der Kette wie gewohnt an die Best.-Nr. anhängen.



Artikel	Art.No.	EURO
Kette SRX 110 Glieder	58-1090-x	121,00
Kette SRX 112 Glieder	58-1091-x	123,30
Kette SRX 114 Glieder	58-1092-x	125,50

Scottoiler

Dieser Kettenöler ist verdammt praktisch, wie ich feststellen durfte. Wenn Du nicht immer Lust hast, die Kettenschmierung zu kontrollieren und dann die Kette zu fetten, wenn Dir dann unterwegs einfällt, ups, schon wieder vergessen, dann ist für Dich der Scottoiler eine geniale Sache. Du brauchst Dir kaum noch Gedanken um die Kettenpflege zu machen, denn



es geht automatisch. Wenn er einmal richtig eingestellt ist, verrichtet er stillschweigend seinen Dienst. Den Kritikern, die bemängeln, dass auch das Scottoiler Öl etwas abschleudert und auf der Felge landet, sei gesagt, dass es kein Öl oder Fett gibt, welches nicht ein wenig abschleudert. Der Vorteil dieses Öls ist, dass es recht dünnflüssig ist und somit die Kette nicht verharzt oder verklebt, sondern dort hinfließt, wo es gebraucht wird. Wenn dann doch mal was auf der Felge landet, lässt es sich ganz leicht abwischen. Landet zu viel Öl auf der Felge, ist der Oiler zu weit aufgedreht. Für mich ist der Scottoiler eine absolute Empfehlung. Das Universalkit mit 500ml Behälter lässt sich problemlos überall unterbringen und wird auch von uns empfohlen. Die Tankfüllung hält je nach Einstellung zwischen 800 und 1600 km. Bei dem Touring Kit sind es 6000-8000 km ohne Nachfüllen. Im Lieferumfang jedes Kits sind 500ml Öl enthalten.

Artikel	Art.No.	EURO
Scottoiler Universal Kit 500ml Tank	58-1065	129,90
Scottoiler Touring Kit 400ml Tank	58-1066	164,90

Montagehandschuhe gummiert

Eine kleine aber sehr praktische Hilfe sind unsere Montagehandschuhe. Es sind dünne reißfeste Textilhandschuhe, die auf der Hand- und Fingerinnenfläche mit benzinester Gummierung versehen sind. Gerade beim demontieren und montieren von Kettenkits oder alleine beim Radwechsel sind sie eine feine Sache, denn Kettenfett haftet bekanntlich auch sehr sehr gut an Fingern. Dadurch dass sie so dünn sind, lässt sich hervorragend feinfühlig mit ihnen arbeiten, fast wie mit OP-Handschuhen. Denen gegenüber haben sie aber einen entscheidenden Vorteil, denn da unsere Handschuhe nur innen gummiert sind, schwitzt man nicht darin und sie sind daher auch über lange Zeit sehr angenehm zu tragen. Ganz nebenbei sind sie auch waschbar. Standardgrößen XXL und XL, keine Größen auf Anfrage!



Artikel	Art.No.	EURO
Montagehandschuhe Größe 10, XXL	61-1176	5,95
Montagehandschuhe Größe 9, XL	61-1177	5,95

Lenkkopflager / Radlager

Kegelrollenlager für den Lenkkopf und hochwertige Kugellager für die Räder, selbstverständlich in Erstausrüsterqualität! In unseren Radlagersätzen sind die Simmerringe mit enthalten. Einzelteile und Lager für XJR ab 2007 auf Anfrage!



Artikel	Art.No.	EURO
Lenkkopflagersatz alle XJR Modelle	47-1025	34,50
Radlagersatz vorne XJR 1200	47-1067	29,95
Radlagersatz hinten XJR 1200/1300 95-01	47-1068	49,95
Radlagersatz vorne XJR 1300 99-06	47-1069	29,95
Radlagersatz hinten XJR 1300 02-03	47-1070	49,95
Radlagersatz hinten XJR 1300 04-06	47-1071	71,95

Gabelstandrohre / Simmerringe

Lieferbar sind verchromte und Titan Nitrid (goldfarben) beschichtete Standrohre. Die Beschichtung ist um ein vielfaches härter als Chrom und somit deutlich widerstandsfähiger und langlebiger.



Gabelsimmerringe werden im Satz geliefert.

Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1200 95-98 Standrohr chrom	52-1051	129,00
XJR 1300 99-01 Standrohr chrom	52-1052	129,00
XJR 1300 02-06 Standrohr chrom	52-1053	129,00
XJR 1200 95-98 Standrohr titan-nitrid	52-1054	249,00
XJR 1300 99-01 Standrohr titan-nitrid	52-1055	219,00
XJR 1300 02-06 Standrohr titan-nitrid	52-1056	249,00
XJR 1200 95-98 Gabelsimmerringe	52-1057	12,50
XJR 1300 99-01 Gabelsimmerringe	52-1058	14,90
XJR 1300 02-06 Gabelsimmerringe	52-1059	17,90

Tuningluftfilter

Diese Filter können für Tuningmaßnahmen und auch als Ersatz für die Serienfilter eingesetzt werden. Tuning: Durch ihr Baumwollgewebe haben sie mehr Luftdurchsatz als die Serienpapierfilter.



Austauschfilter: Sie können ausgewaschen werden; ein zukünftiger Wechsel entfällt. Je nach Grad der Verschmutzung müssen sie einfach nur etwa alle 10.000-20.000 km gereinigt werden. In Kombination mit unseren Vergaserkits sind die Tauschfilter nicht zu empfehlen, denn der Filteranschluss lässt sich nicht ohne weiteres ändern wie beim Serienfilter. Hinzu kommt, dass die Kits auf den Serienfilter abgestimmt sind.

Artikel	Art.No.	EURO
BMC Filter alle XJR -	38-1088	58,40
Reinigungsset (Reiniger und Speziöl)	38-1089	17,95

Artikel	Art.No.	EURO
K&N Filter alle XJR	38-1036	74,50
Reinigungsset (Reiniger und Speziöl)	38-1087	16,30

Ölfilter / Luftfilter

Neben unseren Tuningfiltern bieten wir selbstverständlich auch Tauschfilter in Erstausrüsterqualität an. Hiflo ist ein erstklassiger Zubehörfilter, Meiwa der japanische Erstausrüster.

Artikel	Art.No.	EURO
Hiflo Luftfilter, alle XJR	38-1088	19,90
Meiwa (MIW) Luftfilter, alle XJR	38-1089	25,95

Artikel	Art.No.	EURO
Hiflo Ölfilter, alle XJR	38-1090	4,95
Meiwa (MIW) Ölfilter, alle XJR	38-1091	5,95
Dichtring Ölblechschraube	38-1092	1,00

Fuchs Silkolene Öl

Beim Motoröl vertrauen wir auf die Produkte von Fuchs. Unsere Empfehlung ist das teilsynthetische Öl Comp 4 mit der Viskosität 10W/40. Als günstigere Alternative bieten wir ebenfalls ein Mineralöl mit synthetischen Komponenten (Super 4) mit gleicher Viskosität an. Teure Rennöle mit Viskositäten von 5W- empfehlen wir nicht für die XJR, denn sie führen oft zu Kupplungsproblemen. Der Motor ist auf die Verwendung von Mineralöl ausgelegt, da Yamaha dieses Öl auch empfiehlt, braucht sich niemand Gedanken zu machen, dass dieses Öl nicht ausreichend ist. Selbst für harten Einsatz ist es geeignet.



Artikel	Art.No.	EURO
Super 4 10W-40 1 Liter	65-1000	10,30
Super 4 10W-40 4 Liter	65-1001	39,95
Comp 4 Synthetik 10W/40 1 Liter	65-1002	13,30
Comp 4 Synthetik 10W/40 4 Liter	65-1003	48,90

YAMAHA Kettenschleifschuh

Dieser Kettenschleifschuh ist ein originales Yamaha Ersatzteil für die XJR 1200 / 1300. Nach einigen Kilometern verschleißt er und sollte gewechselt werden, bevor die Kette die Schwinge „zersägt“. Bei höhergelegten XJR ist der Verschleiß oft sehr hoch wenn das Motorrad nicht entsprechend umgerüstet wurde, denn dann läuft die Kette nahezu ständig über den Schleifschuh.

Artikel	Art.No.	EURO
Kettenschleifschuh Yamaha	58-1089	33,42

YAMAHA Reparatursätze

Die Reparatursätze sind Yamaha Originalteile und bürgen somit für Qualität!

Lieferumfang:

Kupplungsnehmerzylinder: Dichtmanschette, Staubkappe.

Kupplungspumpe / Bremspumpe: Alle Dichtungen und Manschetten die den Druckkolben abdichten, mit Feder.

Bremsanlage vorne 1200: Dichtmanschetten und Staubkappen (nur für 2 Kolben, pro Zange sind 2 Sätze erforderlich!!!) Optional wird der Rep.-Satz auch mit Kolben angeboten.

Bremsanlage vorne 1300: Dichtmanschetten und Staubringe werden für die kleinen und großen Kolben der Zange jeweils im Satz geliefert. Optional wird der Rep.-Satz auch mit Kolben angeboten. (Pro Zange sind also immer 1 Satz klein und ein Satz groß erforderlich!)

Bremsanlage hinten: Dichtmanschetten, Staubkappen für kompletten Sattel, optional mit Kolben

Artikel	Art.No.	EURO
Kupplungsnehmerzylinder	47-1037	15,77
Kupplungspumpe (a. Lenker)	47-1038	23,90
Bremspumpe	47-1039	38,17
Dichtmanschette Deckel Pumpe, Stück	47-1040	7,50
Bremsanlage vorne 1200	47-1041	35,90
Zange vorne 1200 mit 2 Kolben	47-1042	84,50
Bremsanlage hinten 1200/1300-01	47-1043	24,50
Zange. Hinten 1200/1300-01 + Kolben	47-1044	45,90
Bremsanlage vorne 1300 für kleine Kolben	47-1045	31,90
Bremsanlage vorne 1300 für große Kolben	47-1046	34,50
Bremsanlage vorne 1300 für kleine Kolben + Kolben	47-1047	92,90
Bremsanlage vorne 1300 für große Kolben + Kolben	47-1048	92,90
Bremsanlage hinten 1300-02-	47-1049	9,90
Bremsanlage: hinten 1300-02- + Kolben	47-1050	51,90
Schwimmernadelventil XJR 1200	47-1066	32,95

Spezial-Stern-Stecknuss um die blauen / goldenen Deckel der Bremszangen XJR 1300 heraus zu drehen.

Artikel	Art.No.	EURO
Sternschlüssel	47-1051	29,00

NGK Zündkerzen

Wir verwenden ausschließlich Zündkerzen des Yamaha Erstausrüsters NGK. Diese bieten wir in 3 verschiedenen Variationen an:

1. die Standard Kerze (DPR8EA-9)
2. Platin Kerze (DPR8EVX-9)
3. Iridium Kerze (DPR8EIX-9)

Die Iridium Kerze bietet mit ihrer speziellen extrem harten und widerstandsfähigen Iridium Elektrode die idealen Eigenschaften für die perfekte Zündkerze. Das Startverhalten verbessert sich; die Lebensdauer ist deutlich höher als die der Standard Kerzen. Insgesamt bietet sie eine deutlich bessere Verbrennung mit weniger Rückständen. Alle Preise sind Stückpreise!

Artikel	Art.No.	EURO
DPR8EA-9	58-1062	3,80
DPR8EVX-9	58-1063	17,50
DPR8EIX-9	58-1064	19,50

TÜV Gutachten offene Ansaugstutzen

Mit diesem Gutachten können auf der XJR 1200 und 1300 die offenen Ansaugstutzen eingetragen werden. Somit fährt man wieder in der legalen Versicherungsklasse. Die Leistung wird mit 85kW eingetragen. Dies legalisiert auch zum Teil unseren Tuningkit 2 für die XJR Modelle, für die kein Telegutachten vorliegt. Es ist unbedingt erforderlich die Fahrzeug-Ident.-Nummer (Fahrgestellnummer) Deines Motorrads anzugeben, da diese Nummer in das Gutachten eingetragen werden muss. Bestellung bitte schriftlich einreichen; bei falscher Angabe kann das Gutachten nicht getauscht werden! Wenn jemand seine XJR Stufenführerscheingerecht auf 25kW drosseln muss, dem können wir für 98,90 Euro auch ein Gutachten erstellen lassen.

Artikel	Art.No.	EURO
Leistungsgutachten XJR 1200	38-1081	98,90
Leistungsgutachten XJR 1300 99-01	38-1082	98,90
Leistungsgutachten XJR 1300 02-03	38-1084	98,90
Drosselung auf 25kW / 34PS	a. Anfrage	98,90

Reifenfreigabe 190er Hinterreifen

Wem die 180er Reifen der XJR 1300 Modelle immer zu schmal waren, dem können wir ein Telegutachten zur Eintragung von 190er Reifen anbieten. Im Gutachten sind sämtliche 120-190er Kombinationen aktueller Sport- und Tourenreifen eingetragen. Genauere Angaben auf Nachfrage! Mit dem Gutachten muss das Fahrzeug beim Prüfer vorgeführt werden und die gewünschten Kombinationen werden in die Papiere eingetragen. Es ist unbedingt erforderlich die Fahrzeug-Ident.-Nummer (Fahrgestellnummer), auf die die Reifen eingetragen werden sollen, anzugeben, da diese Nummer in das Gutachten eingetragen werden muss! Daher bitte schriftlich einreichen; bei falscher Angabe kann das Gutachten nicht getauscht werden!

Artikel	Art.No.	EURO
Reifengutachten XJR	38-1080	60,00

ABUS Schlösser

Beste Sicherheitstechnik Made in Germany! Wer mit dem Motorrad in Urlaub und auch wieder zurück will, sollte darauf vertrauen! Die ABUS Schlösser sind mit hochwertigsten aufbohrsicheren Schlössern versehen. Mit der Code-Card, die mitgeliefert wird, können auch bei Schlüsselverlust neue Schlüsser bestellt werden. Das mitgelieferte Disc Memory erinnert an das Bremsscheibenschloss bevor man die Scheibe ruiniert hat. Die Schlosskette ist auch in den Längen 140cm und 170cm lieferbar. Die 110er Kette reicht aus, um 2 Helme am Motorrad anzuschließen oder 2 Motorräder aneinander zu ketten. Auf Anfrage liefern wir auch jedes andere ABUS Schloss!

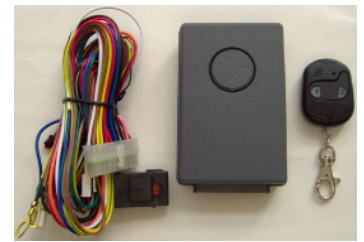


Das mitgelieferte Disc Memory erinnert an das Bremsscheibenschloss bevor man die Scheibe ruiniert hat. Die Schlosskette ist auch in den Längen 140cm und 170cm lieferbar. Die 110er Kette reicht aus, um 2 Helme am Motorrad anzuschließen oder 2 Motorräder aneinander zu ketten. Auf Anfrage liefern wir auch jedes andere ABUS Schloss!

Artikel	Art.No.	EURO
Bremsscheibenschloss Vicor y 39 chrom-bl	47-1060	52,95
Bremss.-Schloss Granit Quick37 gelb-sch.	47-1061	67,50
Schlosskette City Chain 110cm lang	47-1062	89,50

SOFTLINE Alarmanlage / Wegfahrsperre

Beste Sicherheitstechnik Made in Germany! Diese Alarmanlagen werden einfach an die serienmäßig, vorhandenen



Beste Sicherheitstechnik Made in Germany! Diese Alarmanlagen werden einfach an die serienmäßig, vorhandenen Anschlusstecker angeschlossen: Ideale Sicherheit und kinderleichte Montage! Die Magic-Alarm Anlagen 1-7000 und 1-1-13 sind ebenfalls mit einer Wegfahrsperre versehen um höchstmögliche Sicherheit zu gewähren. Selbstverständlich haben diese Systeme eine ABE! Die Magic-Alarm Serien-13 sind bereits mit dem 2-Achs Neigungssensor ausgestattet; für alle anderen kann er nachgerüstet werden. Die Anlagen lassen sich noch mit allerlei Zubehör ergänzen, z.B. Zusatzsirene 112dB, 2-Richtung-Neigungssensor, Kontaktsensoren, (zur Gepäckversicherung), Funkalarm, etc.. Unsere absolute Empfehlung, Spitzentechnik in Erstausrüsterqualität zum günstigen Preis! Das Plug-in Modul muss passend zum Motorrad bestellt werden. Um Dein Motorrad sicherer zu machen helfen wir Dir gerne, bei Fragen: Einfach anrufen!

Artikel	Art.No.	EUR
Magic-Alarm 1-1000 Alarmanlage	61-1004	99,95
Magic-Alarm 1-1-13 Alarmanlage	61-1119	149,95
Magic-Alarm 1-7000 Alarm+Wegfahrsperre	61-1120	139,95
Magic-Alarm 1-7-13 Alarm+Wegfahrsperre	61-1121	189,95
Plug-In Modul XJR 1200/1300 bis Bj. 2003	61-1122	29,95
Plug-In Modul XJR ab Bj. 2004	61-1123	29,95
Piezosirene 112dB wasserfest	61-1124	15,95
Neigungssensor manuell	61-1125	9,95
Neigungssensor 2-Achsen digital	61-1126	59,95
2. Fernbedienung bei Bestellung Anlage	61-1127	29,95
Fernbedienung Nachbestellung	61-1128	39,95

Batterielade- und Frischhaltegerät

Hier sagen wir nur günstig und gut! Dieses Ladegerät bewahrt die Motorradbatterie im Winter davor kaputt zu gehen, da es sie ständig lädt und entlädt. Genau das braucht eine Batterie. Aber nicht nur dafür ist das Gerät ideal, sondern auch um eine mal leer gewordene Batterie wieder auf Trab zu bringen, damit das Motorrad wieder anspringt. Das Gerät ist mit LED Anzeige ausgestattet, die Auskunft über den Zustand der Batterie (leer oder voll) gibt. Im Lieferumfang sind Klemmschellen wie auch Schraubschellen für den festen Anbau im Winter enthalten.



Artikel	Art.No.	EURO
ACCUGUARD	47-1036	49,90

Batterien

Wir bieten 2 verschiedene Batterien an: Zum einen die Yuasa Batterien, die auch serienmäßig in der XJR verwendet werden, wie auch die günstigeren und sehr guten FE oder QMP Batterien.



Artikel	Art.No.	EURO
Yuas a XJR 1200 95-98	47-1037	87,95
QMP XJR 1200 95-98	47-1038	45,95
Yuas a XJR 1300 99-03	47-1039	139,90
OMP XJR 1300 99-03	47-1040	99,65

Motorradlack

Original Yamaha Farbtöne. Die Spritzlacke (375ml je Dose) sind zur Verwendung in Lackierpistolen bestimmt. Wir empfehlen den Klarlack gleich mitzubestellen, damit keine Probleme bei der Verarbeitung auftreten. Wir können den Lack für kleinere Reparaturen auch als Sprühdose oder als Lackstifte anbieten. Kennzeichnung, welcher Lack als Sprühdose und / oder Lackstift lieferbar ist, siehe Spalte 2. Mit * gekennzeichnete Angaben sind einfache Sprühdosen oder Lackstift, ohne Kennzeichen bestehen die Lacke aus Sets. Gegen Aufpreis können auch Sprühdosen, die in Spalte 2 nicht gelistet sind, geliefert werden. Bitte anfragen! Bei diesen Lacken ist sichergestellt, dass der Farbton stimmt (richtige Anwendung vorausgesetzt). Zur Bestellung von Lackstiften oder Sprühdosen bitte von der gewünschten Farbe den 4-stelligen Teil der Bestellnummer anstatt dem x einsetzen. Nicht aufgeführte Farbtöne bitte anfragen, wir liefern jede Farbe!
Legende: SD = Sprühdose, LS = Lackstift

Artikel		Art.No.	EURO
Deep purplish blue met.(DPBMC)	SD+LS	58-1020	38,00
Galaxy Blue (DPBML)	SD+LS	58-1068	38,00
Bluish white cocktail (BWC 1)	LS	58-1021	62,00
Vivid red cocktail (VRC1)	SD+LS	58-1022	62,00
Black2 (BL2)	SD+LS*	58-1023	38,00
Yamaha Black (YB)	SD+LS*	58-1069	34,00
Silver metallic 1 (SM1)	SD+LS*	58-1024	38,00
Deep Red Cocktail 2 (DRC2)	LS	58-1093	62,00
Reddish Yellow Cocktail (RYC1)	LS	58-1026	62,00
Grey Metallic (NM3)	LS*	58-1094	38,00
Mesure Red (MRE)	LS	58-1095	62,00
Bluish Black (BIB)	LS	58-1096	62,00
V Max Blue (VMB)	LS*	58-1097	38,00
Dark Cyan Metallic (DCM8)	LS*	58-1098	38,00
Bluish-Silver (BS4)	LS	58-1099	38,00
Black Metallic (SMX)	LS*	58-1100	38,00
Klarlack Spritzlack 375ml		58-1101	14,00
Motorlack schwarz glänzend		58-1070	30,00
Motorklarlack		58-1071	29,00
MotorlackSD 150ml schwarz gl.		58-1072	14,90
MotorlackSD 400ml schwarz gl.		58-1073	19,90
Sprühdose 1x150ml Kennz. *		58-x-SD1	19,90
Sprühdosen set 2 x 150ml		58-x-SD2	29,00
Lackstift 1x12ml Kennz. *		58-x-LS1	8,80
Lackstifts et 2x12ml		58-x-LS2	14,20

Schlüsselanhänger

Wunderschöne Schlüsselanhänger, die die Gabelbrücke nicht verkratzen. Aus hochwertigem Gummi gefertigt. Absolut Detailgetreu.



Artikel	Art.No.	EURO
XJR 1300 schwarz	TRO-015	5,90

ARIETE Griffgummis

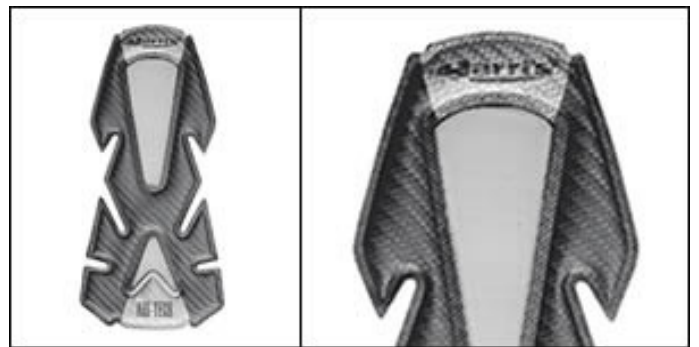


Auch in diesem Punkt bringen wir Farbe ins Spiel! Erstklassig verarbeitete Griffgummis vom Marktführer Ariete. Gummis im original Design in schwarz und schwarz metallic sind ebenfalls verfügbar. Lieferung immer Paarweise.

Artikel	Art.No.	EURO
Yamaha Racing gelb-schwarz-weiß	61-1163	18,90
Yamaha Racing rot-schwarz-weiß	61-1164	18,90
Originaldesign schwarz	61-1021	14,90
Originaldesign schwarz metallic	61-1022	15,90

ARIETE Tankpads

Unsere ausgewählten Tankpads heben sich deutlich ab vom Allerlei. Sie sind perfekt verarbeitet, sehen super aus und schützen den Tank vor Kratzern wo er gefährdet ist. Die obere Abbildung zeigt ein Tankpad der Hi-Tech Serie. Die unten aufgeführten Modelle unterscheiden sich nicht im Design, sondern nur in der Farbgebung.



Neuheit: Yamaha Racing Tankpads „Karo“

Artikel	Art.No.	EURO
Hi-Tech Carbon design Graphit Abb. oben	61-1129	16,50
Hi-Tech Carbon design Silver	61-1130	16,50
Hi-Tech Dark Steele	61-1131	16,50
Hi-Tech Steele	61-1132	16,50
Racing Team Karo gelb	61-1165	15,50
Racing Team Karo silber	61-1166	15,50
Racing Team Karo rot	61-1167	15,50

Tuning XJR 1200 / 1300

Bagster Sitzbezüge

Hervorragend verarbeitete Sitzbezüge, die gegen das Serienteil ausgetauscht werden und dem Design der Maschine



individuell angepasst sind. Bei Bestellung immer Baujahr und Farbe der Maschine angeben.



Jede gewünschte Farbänderung kostet 18,00 Euro Aufpreis. Sonderanfertigungen sind auf Wunsch machbar, wir bitten diese jedoch schriftlich anzufragen, da sie nach Aufwand berechnet werden.

Artikel	Art.No.	EURO
Sitzbezug	61-1094-x	119,00
Sitzbezug XJR 1300 ab 2007	61-1172-x	130,00

Bagster Komfortsitzbank



Diese Sitzbänke bieten optimalen Sitzkomfort in jeglicher Lage. Gerade für Langstreckenfahrer und Leute mit Rückenproblemen optimal, denn durch das erhöhte Polster hinter dem Fahrersitz wird die Wirbelsäule im Lendenwirbelbereich deutlich entlastet. Somit ermüdet die Muskulatur nicht mehr so schnell und es läßt sich deutlich relaxter fahren. Dies erhöht wieder den Fahrspaß und die passive Sicherheit! Die Sitzbänke können genau nach Deinen Wünschen gefertigt werden, z.B. vordere Sitzfläche 3cm aufpolstern, dafür Sitzfläche 2cm länger, ganz wie gewünscht. Wer Interesse an einer solchen Sitzbank hat, bekommt ein spezielles Formular geschickt, in dem alle gewünschten Maße eingetragen werden. Wer Fragen dazu hat kann uns gerne kontaktieren! Auch die Farben sind selbstverständlich frei wählbar!

Artikel	Art.No.	EURO
Sitzbankumbau Komfort	61-1173-x	287,00
Sitzbankumbau Komfort als Maßsitzbank	61-1174-x	307,00

Bagster Tankschutzhaube

Nicht nur der Schutz des Tanks vor verkratzen, sondern auch die beste Möglichkeit einen Tankrucksack schnell, sicher und komfortabel fest und ebenso schnell wieder los zu



machen, bieten die Bagster Tankschutzhauben. Sie sind in allen Designs der jeweiligen XJR zu

bekommen, das Design entspricht immer dem des Tanks. Daher immer Baujahr und Farben mit angeben. Die ideale Kombination mit dieser Tankhaube ist der original Bagster Tankrucksack der in 2 Klammern eingehangen wird und mit 2 Schnallen schnell und einfach auf der Haube befestigt wird. Ideal für Tourenfahrer! Je nach Farbe können minimale Preisabweichungen zustande kommen.

Artikel	Art.No.	EURO
Tankschutzhaube einfarbig	61-1096-x	116,90
Tankschutzh. 3-farbig (SP-Version)	61-1097-x	146,90

Bagster Tankrucksack



Die ideale Kombination mit der Bagster Tankhaube ist der originale Bagster Tankrucksack. Er wird in 2 Klammern eingehangen und mit 2 Schnallen schnell und einfach auf der Haube befestigt. Ideal für Tourenfahrer! Außer den gelisteten Rucksäcken bieten wir noch weitere Bagster Modelle an; bei einigen kann die Farbe entsprechend der des Fahrzeuges gewählt werden. Bitte gesondert anfragen.

Artikel	Art.No.	EURO
Tankrucksack Tekra (silber)	61-1099	95,00
Tankrucksack Gaya (schwarz)	61-1000	69,00

Bagster Satteltaschen Sport

Eine sehr gute Lösung, wenn schnell und einfach etwas mehr Gepäck mitgenommen werden soll, aber kein Kofferträger oder Packtaschenträger vorhanden ist. Die Taschen haben folgende Maßangaben: 48cm lang, 23cm breit und 30cm hoch mit jeweils 17 Litern Volumen. Hier lässt sich schon sehr viel für die Tour verstauen!



Artikel	Art.No.	EURO
Satteltaschen Sport schwarz silber	61-1101	135,00

Gepäckträger

Der kleine feine Gepäckträger für die XJR, der einfach an den Haltepunkten des Soziusgriffs angebracht wird. Dadurch sind keine Zusatzhalter erforderlich und der Träger passt gut ins Bild. Ideal für die Wochenendtour und den Urlaub. Es gilt aber zu beachten, dass der Träger nur mit 5kg Gepäck beladen werden soll!



Artikel	Modell	Art.No.	EUR
Gepäckträger schwarz	XJR	61-1102	99,90

SW-Motech Alu Rack Träger

Dieser Alu-Halter schützt nicht nur die Heckverkleidung vor Kratzern durch das Gepäck, er ist ebenfalls Grundplatte für eine Topcase-Halterung. Es gilt auch hier zu beachten, dass der Träger nur mit 5kg Gepäck beladen werden darf! Für Kofferbefestigung entsprechenden Adapter mitbestellen, die Angabe des Koffers ist wichtig!



Artikel	Art.No.	EUR
Alu Rack Topcase-Träger silber	61-1103	99,00
Alu Rack Topcase-Träger schwarz	61-1136	99,00
Adapter für Givi Monokey Koffer	61-1137	29,00
Gepäckrollenträger	61-1138	49,00

SW-Motech Quick Lock Seitenträger



Zur Montage der Seitenkoffer bieten wir die Quick-Lock Seitenträger an (siehe oberes Bild). Kaum zu glauben, aber auch auf der linken Seite des Motorrads ist der Kofferträger schon am Fahrzeug befestigt! Du siehst, dass Du fast nichts siehst. Das ist der Clou bei diesem System, es ist sehr unauffällig und man fährt ohne Koffer nicht mit einem großen Haltesystem durch die Gegend, das die Optik beeinträchtigt. Das patentierte Quick Lock System ist einfach mit einer Münze in 10 Sekunden montiert und auch wieder demontiert. Es ist verwendbar für alle Givi, Kappa, Hepco&Becker sowie Krauser Koffer; es wird lediglich eine entsprechende Adapterplatte benötigt. Die Kombination mit dem Alu Rack Topcasesträger ist problemlos möglich!

Für eventuelle weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Artikel	Art.No.	EUR
Quick Lock Seitenträger rechts+links	61-1104	179,00
Anbaukit GIVI Koffer paarweise	61-1105	17,95
Ergänzungskit Givi alt paarweise	61-1106	9,90

GIVI Kofferträger

Für das perfekte Gepäcksystem haben wir ebenfalls die originale Givi Produktpalette im Programm, denn wer mit viel Gepäck unterwegs ist und die



Koffer (vor allem das Topcase) mit mehr als nur 5 Kilogramm belasten möchte, dem empfehlen wir das

Givi System, da der Givi Topcasesträger sich auch vorne an der Federbeinaufnahme abstützt; dies verringert die Belastung des Heckrahmens ungemein. Der Topcasesträger Monorack ist nicht um die Seitenträger erweiterbar. Für die Montage von 3 Koffern ist das Wingrack System bestimmt. Da die Trägersysteme genau auf die jeweiligen Koffer abgestimmt sind, ist es wichtig zu wissen welche man verwenden möchte. Die Systeme lassen sich aber auch schnell und kostengünstig umrüsten. Unsere Empfehlung für die XJR sind die Givi Monokey Koffer Maxima E52 oder V46 als Topcase und die E41 Keyless bzw. E360 Monokey als Seitenkoffer zu verwenden. Dies ist jedoch nur eine Empfehlung, die Kombination ist frei gestellt und wir helfen gerne bei der Zusammenstellung!

Artikel	Art.No.	EUR
Monorack Monokey Adapter bis Baujahr 03	61-1141	91,40
Monorack Monokey Adapter ab Baujahr 04	61-1142	99,40
Wingrack komplett für 3 Koffer bis 2003	61-1143	236,80
Wingrack komplett. für 3 Koffer ab 2004	61-1144	237,40

GIVI Koffer

Beste Erfahrungen mit Givi haben uns bewogen, diese Koffer ins Prospekt aufzunehmen. Die Qualität ist erstklassig und die Auswahl an verschiedenen Koffern sehr groß. Unsere Favoriten sind die Monokey und die Keyless Serie. Die Monokey Koffer eignen sich hervorragend als Topcase und / oder als Seitenkoffer. Die Monokey Maxima E52 und V46 (Abbildung an XJR als Topcase) sollten jedoch nur als Topcase verwendet werden, da sie als Seitenkoffer etwas groß sind und die Abdichtung der Deckel für den Topcasegebrauch optimiert ist. Nahezu in allen genannten Koffern lassen sich 2 gewöhnliche Helme unterbringen. Bei Unklarheit bitte Maße angeben! Die Monokey E460 und E360 sind die optimalen Seitenkoffer, die auch dort wasserdicht sind und sehr gut passen. Das Keyless Seitenkofferpaar (Abbildung oben) ist optimal auf Handhabung ausgelegt, da der Koffer sowohl komplett, als auch separat über einen Deckel am Motorrad zu öffnen ist, ohne dass der Inhalt auf der Straße liegt (von der Größe her passt auch ein Helm bequem in diesen Koffer)! Bei der Kofferbezeichnung verrät die Zahl das Liter Volumen der Koffer, z.B. E460 = 46 Liter Volumen. Neben diesen Koffern haben wir selbstverständlich auch alle anderen Givi Koffer im Lieferprogramm. Es ist uns nur leider nicht möglich hier alle zu listen. Um aus dem umfangreichen Programm an Koffern und Systemen das Beste für Dich heraus zu finden, rufe uns einfach an und wir stellen das optimale Paket für Dich zusammen!



Artikel	Art.No.	EUR
Topcase Maxima E52, schwarz / Aludekor	61-1145	233,00
Topcase V46, schwarz unlackiert	61-1146	205,00
Topcase V46, lackiert	61-1147	249,00
Seitenkoffersatz E41 Keyless schwarz	61-1148	408,00
Koffer E460 schwarz	61-1149	179,00
Koffer E460 lackiert	61-1150	218,00
Koffer E360 schwarz	61-1151	168,00
Koffer E360 lackiert	61-1152	206,50

SW-Motech Quick Lock Tankrucksack

Eine kleine feine und vor allem geniale Lösung ist dieser Tankrucksack. Ideal für kleine Transporte für die kurze Tour. Bei einem Volumen von 6,5-7,5 Litern lässt sich alles unterbringen was man gerade so braucht: Kamera, Handy, Getränke, Snacks, ebenfalls ausreichend für eine Regenkombi, etc.. Für die Tour optimal ist auch das kleine Kartenfach, das oben eingearbeitet ist. Das Geniale an diesem System ist, dass der Rucksack an sich kein Rucksack ist, sondern ein kleiner Koffer mit Hartschaumstapeln. Dieser wird mit einem patentierten Haltesystem an der Tankdeckelaufnahme verschraubt. Der große Vorteil ist, dass der Rucksack dicht über dem Tank sitzt, ihn aber nicht berührt und somit auch nicht verkratzen kann und er verrutscht auch nicht! Der Rucksack lässt sich mit einem Handgriff abnehmen; somit gibt es auch keine Fummelerei beim Tanken. Im Lieferumfang ist auch eine Regenhaube enthalten. Maße des Rucksacks: Breite 210mm, Höhe 140-160mm, Tiefe 300mm, Kartenfach 300 x 150mm.



Artikel	Art.No.	EUR
Quick Lock Halter für XJR Tank	61-1139	19,90
Quick Lock Tankrucksack schwarz	61-1140	49,00

Geschenkgutschein

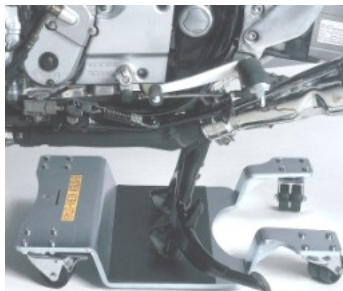


Wir hoffen doch, dass viele Leute Produkte aus unserem Sortiment gebrauchen können bzw. auch gerne hätten. Wie wäre es dann mit einem Gutschein?! Wir stellen ihn gerne in der gewünschten Höhe aus. Es ist ein hochwertiger Faltschein der auch optisch einiges her macht. Für die eigenen Wünsche ist er die beste Empfehlung an Eure Freunde!

Artikel	Art.No.	EUR
Geschenkgutschein	61-1200	Nach Wunsch

Kern Stabi Rangierhilfe

Für eingeschränkten Platzbedarf haben wir die perfekte Lösung. Eine Rangierhilfe, die unter den Hauptständer gesetzt wird und somit die Möglichkeit bietet, das Motorrad in allen Richtungen über das Vorderrad und die Rangierhilfe zu bewegen. Ideal bei engen Garagen, in denen man oft nicht die Möglichkeit hat das Motorrad zu bewegen ohne das Auto raus zu fahren. Das Motorrad kann endlich ohne großen Aufwand Platz sparend



untergebracht werden. Wenn kein Hauptständer mehr montiert ist, haben wir auch die passende Lösung mit der Erweiterung um die Seitenständerschiene. Sie wird an die Rangierhilfe seitlich angeschraubt. Diese Schiene nimmt den Seitenständer auf und das Hinterrad steht auf der Rangierhilfe. Somit lässt sich das Motorrad über das Vorderrad und die Rangierhilfe schon fast



kreuz und quer in allen Richtungen verschieben. Wenn der Hauptständer noch montiert ist, ist die Vorderradschiene die beste Lösung, denn damit kann das Motorrad auch komplett quer verschoben werden, da hiermit dann Vorder- und Hinterrad komplett auf dem Ständer stehen.



Artikel	Art.No.	EUR
Rangierhilfe für Hauptständer	47-1072	130,00
Seitenständerschiene	47-1073	79,00
Vorderradschiene	47-1075	79,00

Motorex Motorradpflegemittel

Bei unseren Pflegemitteln haben wir uns für den Schweizer Hersteller entschieden, da wir in langer Werkstattpraxis sehr gute Erfahrungen mit allen Motorex Produkten gemacht haben. Sollten noch Fragen zum Einsatzweck eines Produktes bestehen, geben wir gerne Auskunft. Alle großen Motorex Sprühdosen haben 500ml Inhalt und sind daher sehr ergiebig! Hier kurze Infos zu den Produkten:



Chainlube 622 Racing: mit Teflon, weiß, kann auch verwendet werden, um die kleine Dose (56ml) für unterwegs nachzufüllen.

Protect&Shine: sehr gutes Pflegeprodukt, das nicht nur reinigt, sondern auch konserviert. Ideal um das Motorrad winterfest zu machen und vor Korrosion zu schützen, perfekt um Kettenspray mühelos zu entfernen! Moto Clean 900 Kit: 1l Reiniger in Pumpflasche, nachfüllbar mit Schwamm und Putzlappen, hervorragend für die Komplettreinigung.

Artikel	Art.No.	EURO
Chainlube 622 Racing 500ml	65-1004	16,90
Chainlube 622 Racing 56ml Nachfüllbar!	65-1005	7,25
Protect & Shine 645 500ml	65-1006	11,25
Moto Clean M 900 1l Sprüheiniger+Zubeh.	65-1007	14,70
Moto Clean M 900 1l Sprüheiniger	65-1008	12,50

Schlusswort von Klaus

Nun ist schon die 3. Auflage unseres XJR-Katalogs erschienen und wir schreiben schon das Jahr 2008, also das 13. Jahr in der Geschichte der Yamaha XJR. Dies zeigt dass Yamaha damit ein riesiger Wurf gelungen ist und die riesige Fangemeinde unsere Dicke bereits jetzt zum Kultmotorrad erhoben hat. Auch wenn sie nicht perfekt ist, oder vielleicht gerade deshalb, ist sie so beliebt. Es bleibt immer Raum für Verbesserungen oder Veränderungen. Egal was man wünscht es ist eine super Basis für eine Menge Modifikationen und Umbauten. Auch wenn wir uns schon so manches Mal über das zu lasch gedämpfte und teils unruhige Fahrwerk geärgert haben. Mit einfachen Modifikationen erreicht man große Verbesserungen und genau das sind Dinge die den Spaß an diesem Motorrad lange erhalten. Man kauft ein „nicht perfektes Motorrad“ was einem den Raum lässt jedes Jahr etwas zu verbessern. So wird uns die XJR nie langweilig und der bärgige Motor mit einem Drehmoment das einem kleinen Traktor gleich kommt kann man sich immer wieder begeistern. Mit kaum einem Motorrad lässt sich so schön „aus dem Keller“ beschleunigen. Wem die Leistung nicht ausreicht findet bei allen Modellen eine denkbar gute Basis auch hier noch einiges an zusätzlicher Leistung zu mobilisieren. Einige Fahrer nutzen die XJR auch sogar um damit die Rennstrecken unsicher zu machen. Auch in der Fighter-Szene ist sie gut vertreten und wird häufig für wildeste Umbauten genutzt. Dies ist zwar nicht ganz meine Leidenschaft, denn mir hat die XJR in ihrer Serienform immer sehr gut gefallen und ich habe mich mehr mit den Verbesserungen und Veredelungen des Motorrades beschäftigt. Aber alles oben Geschriebene beweist wieder wie vielfältig die XJR ist und wie viel Spaß sie den unterschiedlichsten Fahrern bereitet. Ich persönlich hoffe dass wir alle zusammen noch viel Freude an und mit der XJR haben werden.

Da das Datum der Drucklegung wie immer zu früh kommt haben wir es auch diesmal nicht geschafft alle Produkte mit aufzunehmen. Diese werden wir hoffentlich im nächsten Katalog verewigen können. Wir werden auch versuchen weitere Ergänzungen auf unserer Webseite anzubieten. Schaut einfach mal von Zeit zu Zeit auch auf die Webseite. Wem direkt Produkte einfallen die er hier im Katalog nicht findet, der kann uns gerne anrufen, wir werden versuchen auch diese Wünsche zu erfüllen.

Hier noch ein paar Hinweise:

Alle Katalogpreise verstehen sich inkl. 19% Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten. Alle Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Rechtsansprüche können hieraus nicht abgeleitet werden. Auf Wunsch fordert unsere AGB's telefonisch an.

Bestellungen können per Mail, telefonisch oder auch per Fax erfolgen. Bitte gebt immer eine Rückrufnummer an unter der Ihr zu erreichen seid!

**Viele Grüße wünscht
Klaus Goerz samt Team!**

